

2026年3月期 第1四半期 四半期 参考資料

参考資料. 売上高・利益 (3か月情報)



(億円)

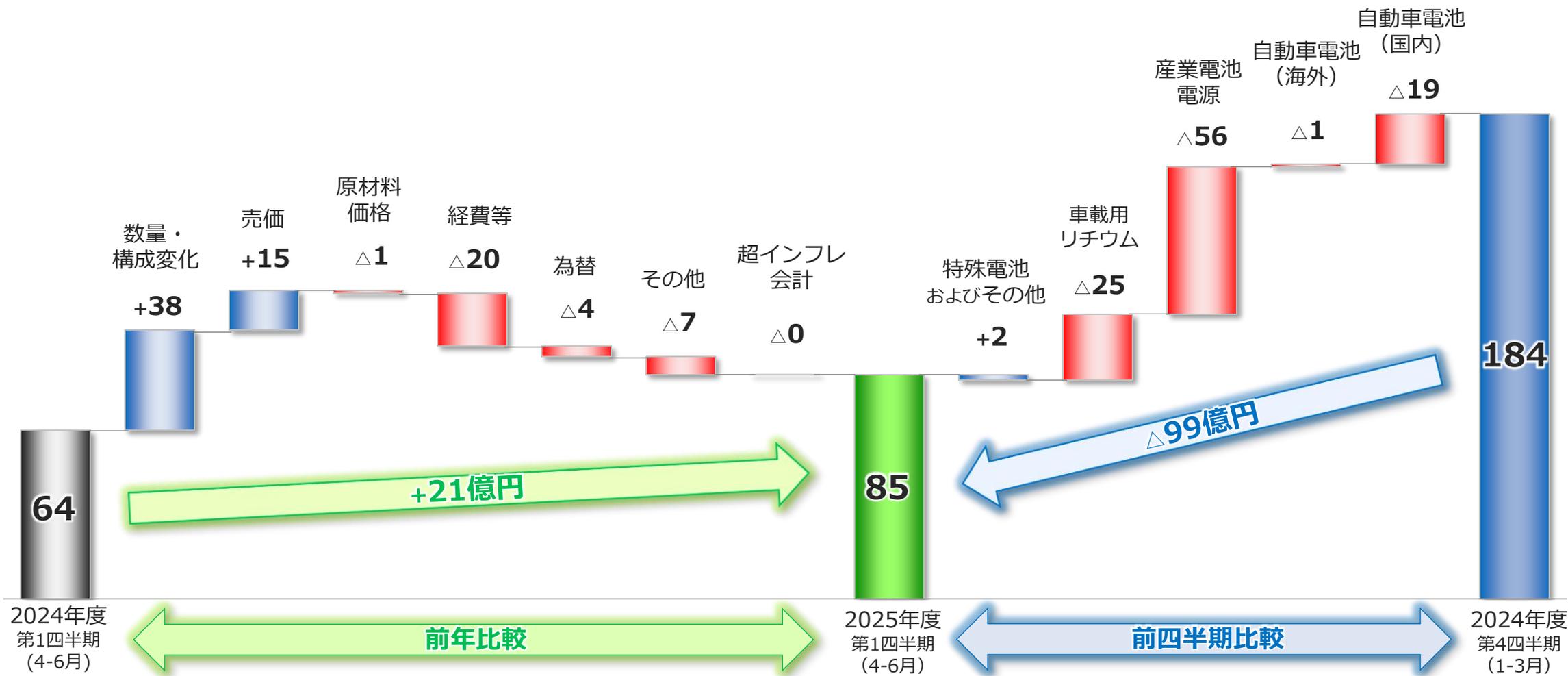
[参考] 前四半期情報

	2024 年度 第1四半期 (4-6月)		2025 年度 第1四半期 (4-6月) (A)		増減		(前期比)	2024年度 第4四半期 (1-3月) (B)		増減 ((A)-(B))
売上高	1,276		1,319		+43		(+3.4%)	1,535		△216
売上総利益	284		313		+29			399		△86
営業利益 (利益率)	62	4.8%	83	6.3%	+21	+1.5P	(+34.4%)	183	11.9%	△100 △5.6P
のれん等償却前営業利益 (利益率)	64	5.0%	85	6.4%	+21	+1.4P		184	12.0%	△99 △5.6P
営業外収益	22		21		△1			12		+9
営業外費用	17		19		+2			18		+1
うち持分法による投資損益 (△は損失)	8		3		△5			3		+0
経常利益	67	5.2%	85	6.4%	+18	+1.2P	(+26.7%)	176	11.5%	△91 △5.1P
特別利益	0		18		+18			60		△42
特別損失	1		3		+2			59		△56
税前四半期純利益	67		100		+33			177		△77
法人税等	8		24		+16			47		△23
非支配株主 四半期純利益	11		11		+0			9		+2
親会社株主 四半期純利益 (利益率)	48	3.8%	65	5.0%	+17	+1.2P	(+36.4%)	120	7.8%	△55 △2.8P
のれん等償却前親会社株主 四半期純利益 (利益率)	49	3.9%	67	5.1%	+18	+1.2P		122	7.9%	△55 △2.8P
CF計算書 関係	減価償却費 (のれん除く無形固定資産含む)	58	60		+2			61		△1
	のれん償却費	1	1		±0			1		+0
相場情報	国内鉛建値 (万円/t)	39.98 万円/t	34.64 万円/t		△5.34 万円/t			36.50 万円/t		△1.86 万円/t
	LME (US\$/t)	2,166 US\$/t	1,947 US\$/t		△219 US\$/t			1,970 US\$/t		△23 US\$/t
	為替 (円/US\$)	158.24 円/US\$	143.75 円/US\$		△14.49 円/US\$			151.21 円/US\$		△7.46 円/US\$

参考資料. 売上高・利益 (3か月情報)

営業利益増減要因 (前年・前四半期比較)

(億円)



(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益です。

参考資料. セグメント別業績 (3か月情報)



(億円)

		2024 年度 第1四半期 (4-6月)		2025 年度 第1四半期 (4-6月) (A)		増減		[参考] 前四半期情報			
		売上高	営業利益 (利益率:%)	売上高	営業利益 (利益率:%)	売上高	営業利益 (利益率:P)	2024年度 第4四半期 (1-3月) (B)		増減 ((A)-(B))	
								売上高	営業利益 (利益率:%)	売上高	営業利益 (利益率:%)
自動車 電池	国内	208	16 (7.8)	224	17 (7.6)	+16	+1 (△0.2)	288	36 (12.6)	△64	△19 (△5.0)
	海外	652	48 (7.4)	603	44 (7.4)	△49	△4 (△0.0)	608	45 (7.3)	△5	△1 (+0.1)
産業電池電源		195	9 (4.8)	244	21 (8.6)	+49	+12 (+3.8)	360	77 (21.4)	△116	△56 (△12.8)
車載用 リチウムイオン電池		161	△20 (△12.6)	194	△0 (△0.2)	+33	+20 (+12.4)	224	25 (11.4)	△30	△25 (△11.6)
特殊電池およびその他		60	10 (16.9)	55	3 (5.3)	△5	△7 (△11.6)	57	1 (1.6)	△2	+2 (+3.7)
合計		1,276	64 (5.0)	1,319	85 (6.4)	+43	+21 (+1.4)	1,535	184 (12.0)	△216	△99 (△5.6)

25年度 第1四半期 (4-6月) 市況

- 国内自動車生産は新車メーカーの操業停止から回復が進む
- 国内インフラ需要は交換サイクルもあり堅調に推移するとともに、再エネ需要は引き続き堅調に伸長
- LMEは安値で推移、国内鉛建値はLME安に加えて円高も進んだことで大きく下落もアンチモンなど一部原材料で高騰が見られる
- 為替は日米金利差縮小を意識して円高が進む

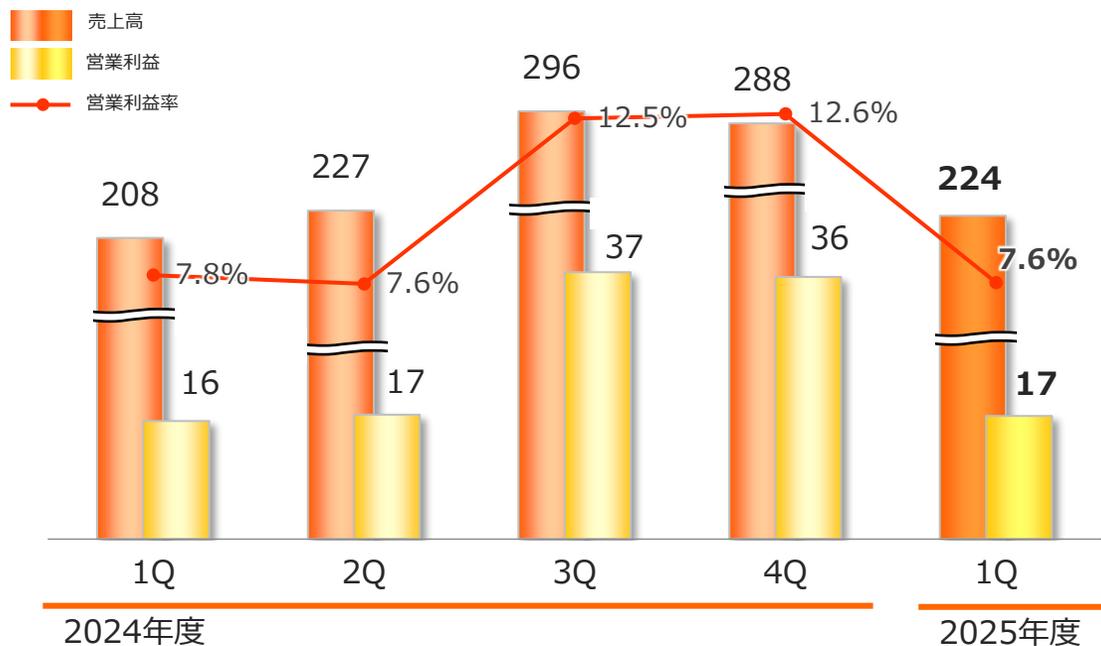
(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

参考資料. セグメント別業績 (自動車電池 (国内) / 3か月情報)

自動車電池 (国内)

増収増益

売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)

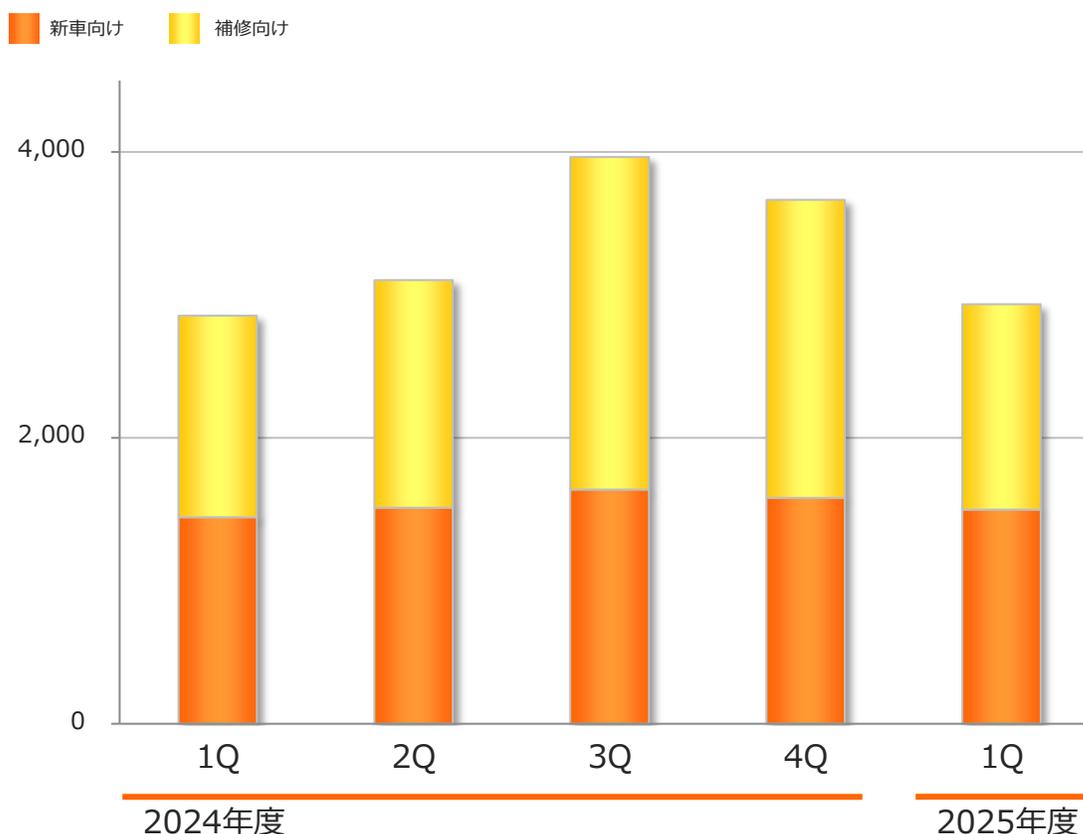


増減益要因 (前年比: 4-6月)

数量・構成変化	+3	新車・補修向け数量増加
売価	+3	売価見直しにより増加
原材料価格	△2	国内鉛建値は下がっているものの、アンチモンなど一部原材料の高騰影響
経費等	△3	

(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

新車向け・補修向けの出荷数量推移 (千個)



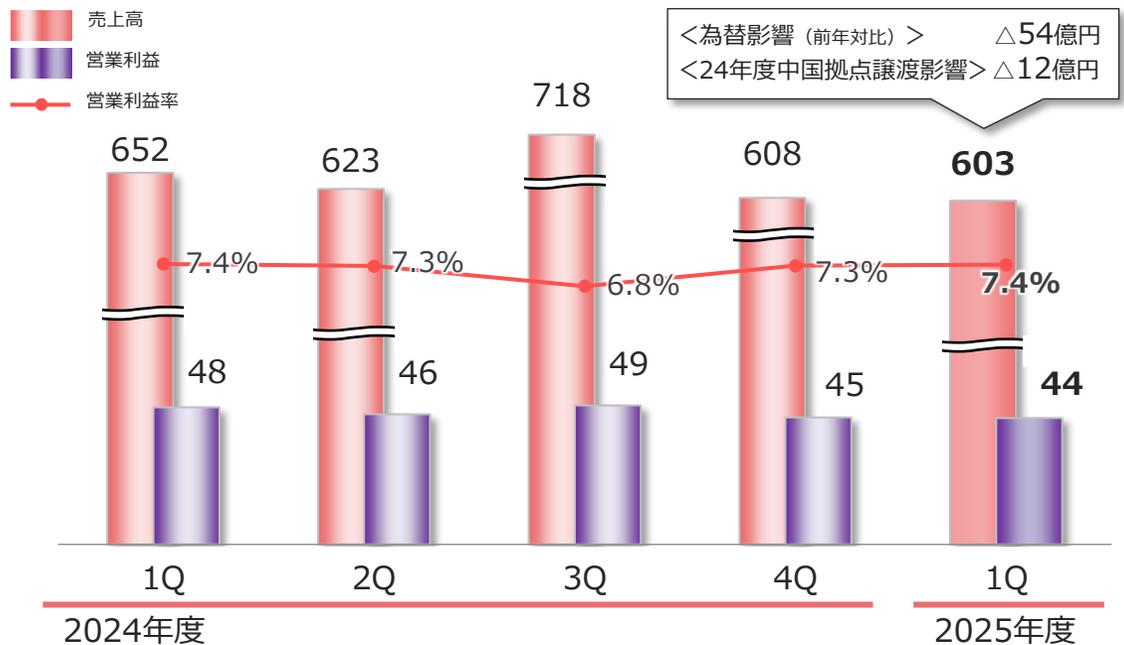
- 前四半期からの変化点
- 新車向けは販売数量が若干減少
 - 補修向けは季節要因により販売数量は大きく減少

参考資料. セグメント別業績 (自動車電池 (海外) / 3か月情報)

自動車電池 (海外)

減収減益

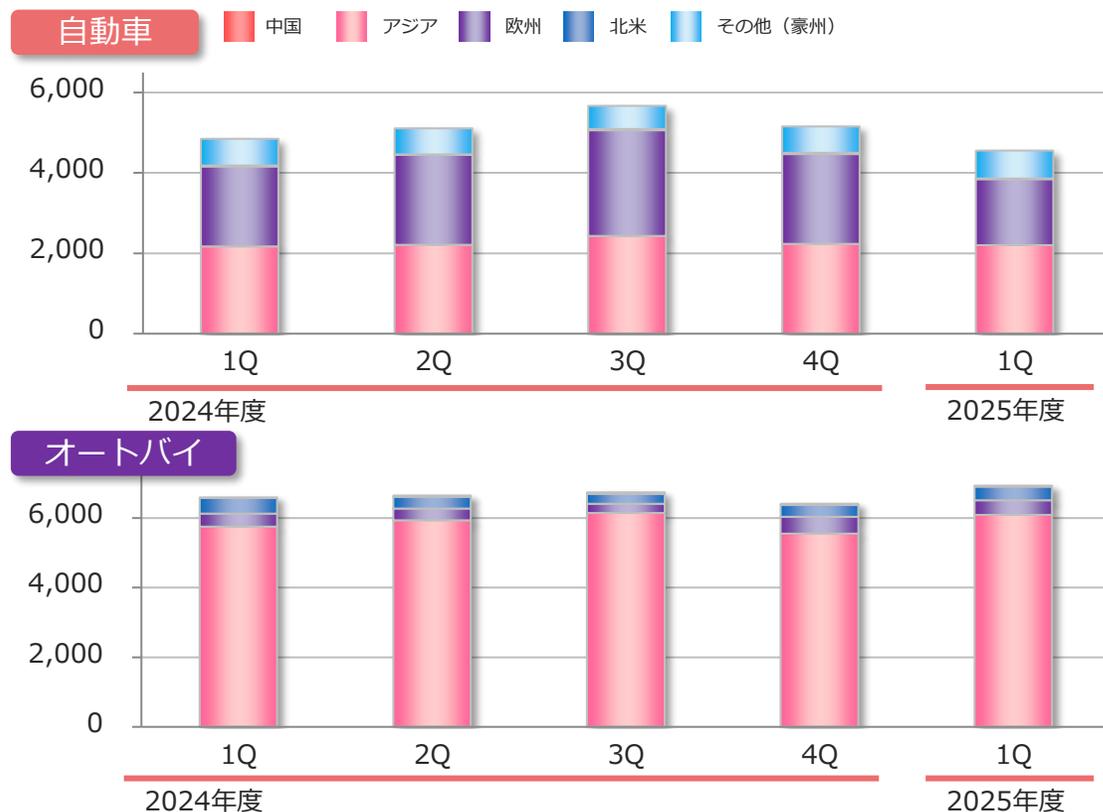
売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)



増減益要因 (前年比: 4-6月)

数量・構成変化	Δ 2	
売価	+11	コスト上昇の売価反映により増加
原材料価格	Δ 0	
経費等	Δ 8	インフレ影響による経費増加
為替	Δ 4	円高による換算影響
超インフレ会計	Δ 0	

地域別自動車・オートバイ用出荷数量推移 (千個)



前半期からの変化点

- ▶ 東南アジアは自動車は横ばいも、二輪の販売数量が大きく増加
- ▶ トルコで市況悪化により自動車用販売数量が大きく減少
- ▶ LME価格の下落、円高影響もあり売上高は減少

(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

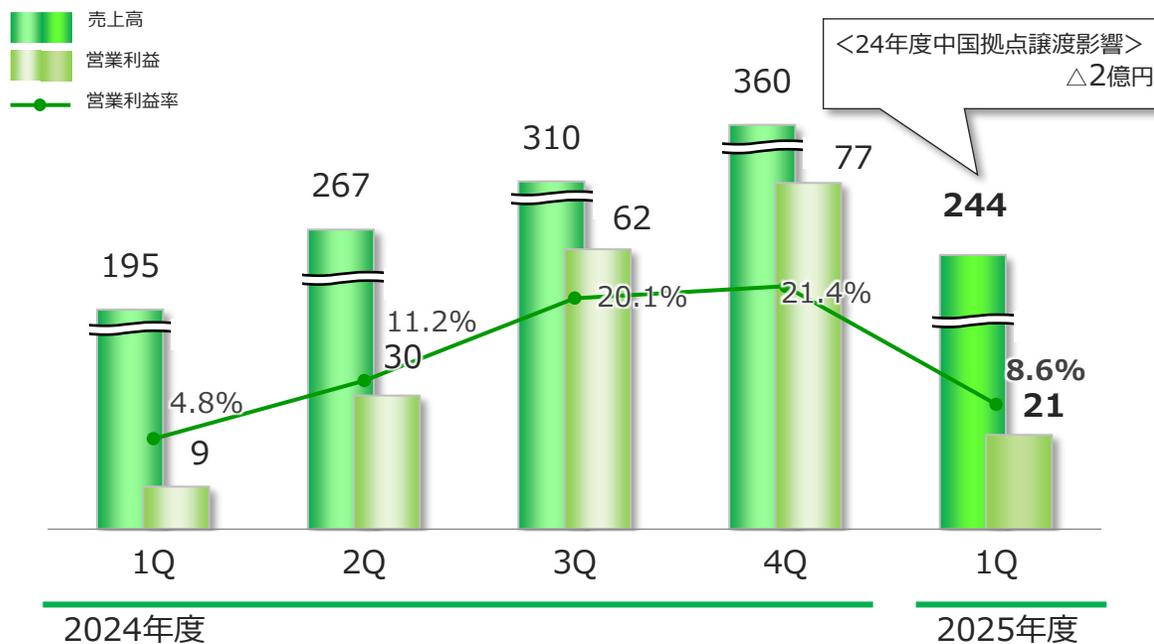
参考資料. セグメント別業績 (産業電池電源 / 3か月情報)

産業電池電源

増収増益

売上高・営業利益・利益率 (3か月)

(億円)

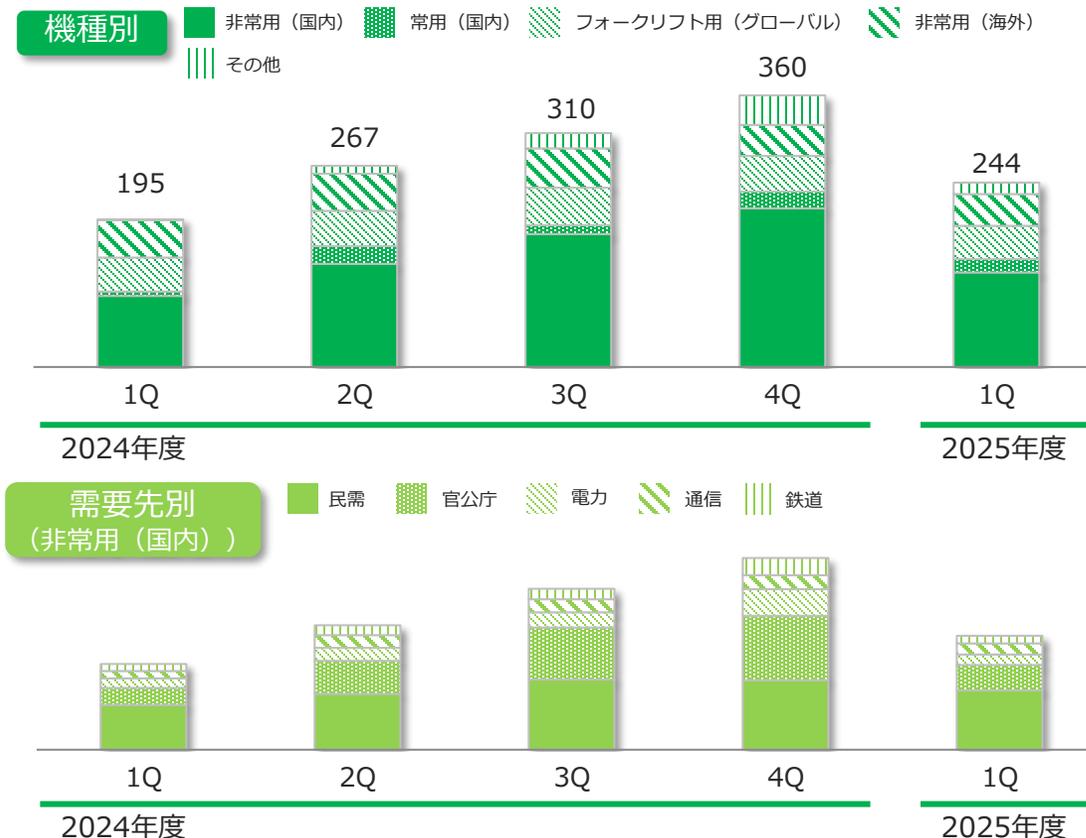


増減益要因 (前年比: 4-6月)

数量・構成変化	+29	非常用・常用の案件増加
売価	△6	低利益率の案件増加
原材料価格	△6	国内鉛建値は下がっているものの、アンチモンなど一部原材料の高騰影響
経費等	△6	

機種別・需要先別 (非常用 (国内)) 売上高推移

(億円)



前四半期からの変化点

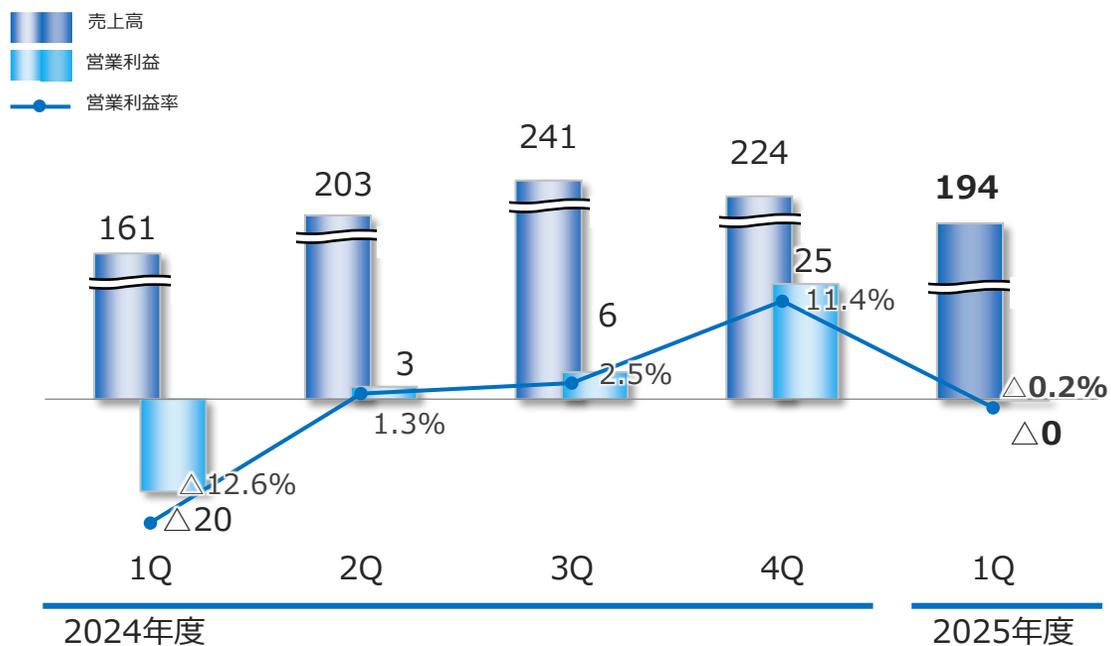
- ▶ 非常用は官公庁などの季節要因により売上高は減少
- ▶ 常用は補助金案件が多いため季節要因により売上高は減少

参考資料. セグメント別業績 (車載用リチウムイオン電池 / 3か月情報)

車載用リチウムイオン電池

増収増益

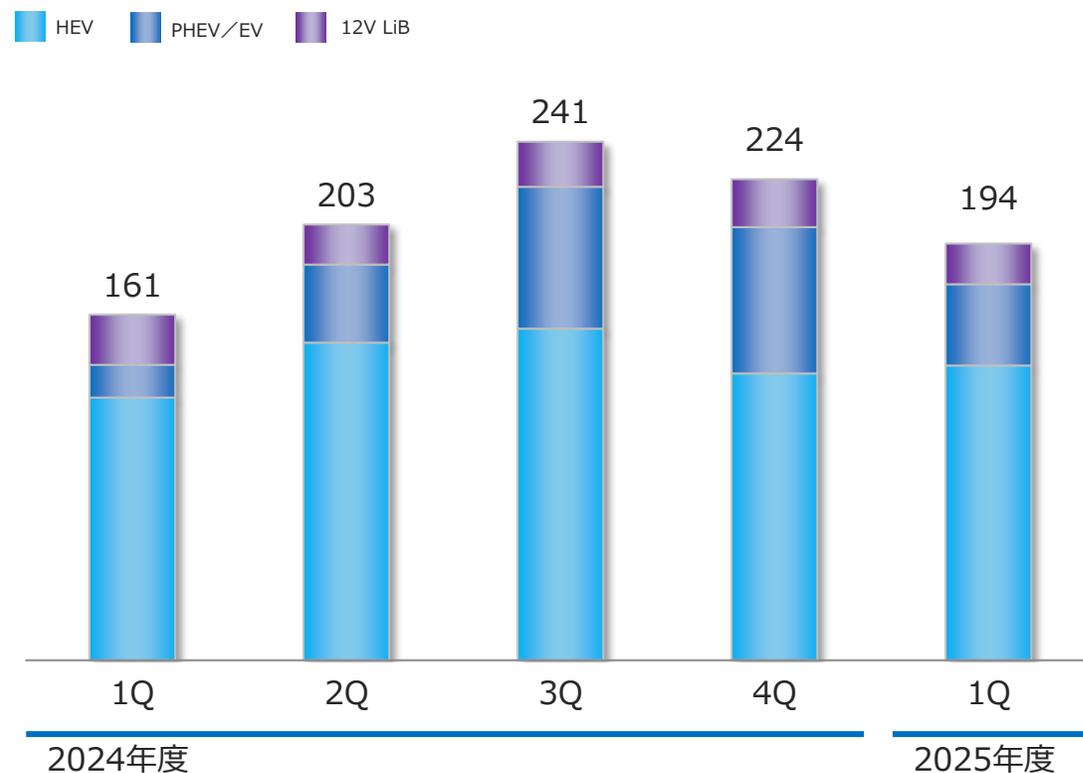
売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)



増減益要因 (前年比: 4-6月)

数量・構成変化	+8	HEV・PHEV用の販売数量の増加
売価	+7	売価見直しにより増加
原材料価格	+8	リチウム市況下落に伴う良化
経費等	△3	

HEV・PHEV / EV・12V LiB 売上高推移 (億円)



前四半期からの変化点

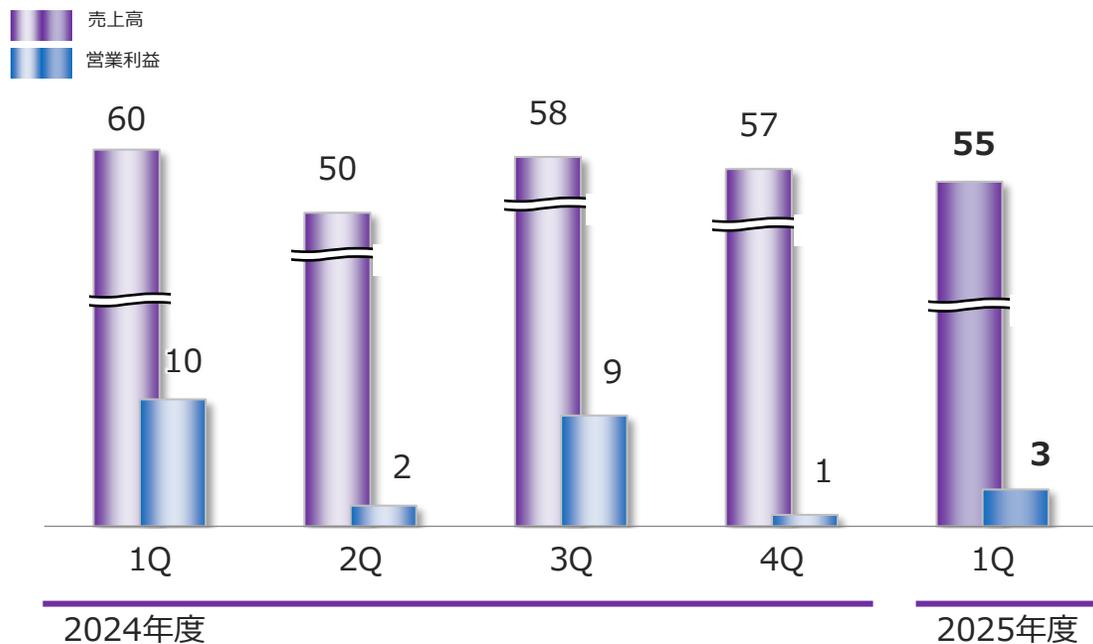
- HEV向けは販売数量の増加により売上高は増加
- PHEV向けは納入車種の販売数量が減少しており売上高は減少

参考資料. セグメント別業績 (特殊電池およびその他 / 3か月情報)

特殊電池およびその他

減収減益

売上高・営業利益 (3か月) (億円)



増減益要因 (前年比: 4-6月)

航空機用リチウムイオン電池の減少などに加えて、研究開発費や管理部門経費の増加により減益

前四半期からの変化点

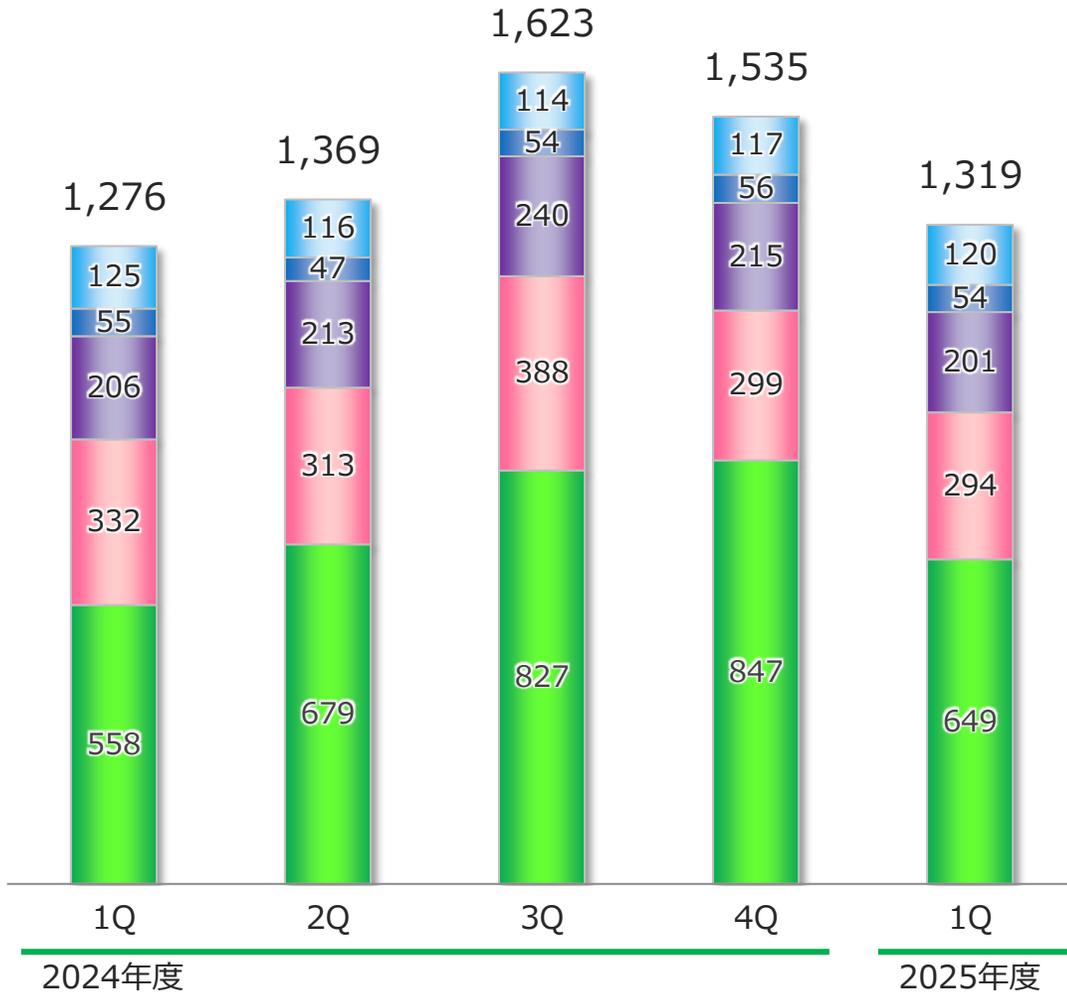
- 潜水艦用は進行基準の関係で若干増加
- 航空機用は新設が増加も、エアライン（補修）向けが減少
- 管理部門経費や研究開発費は期初のため減少

参考資料. 全社・セグメント別地域別売上高推移 (3か月情報)



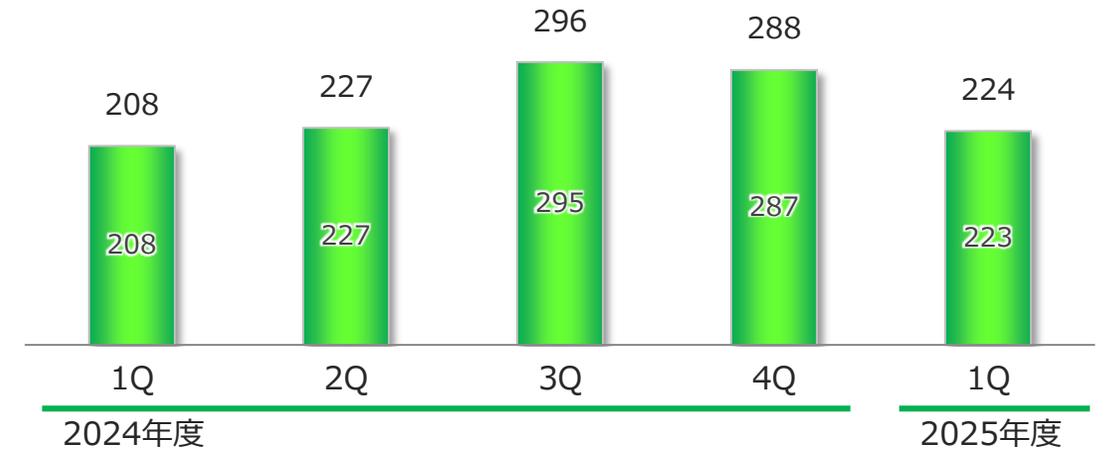
全社 (億円)

■ 日本 ■ アジア ■ 欧州 ■ 北米 ■ その他(豪州)



(注) 数値は主な地域のものになります。

自動車電池 (国内)



自動車電池 (海外)

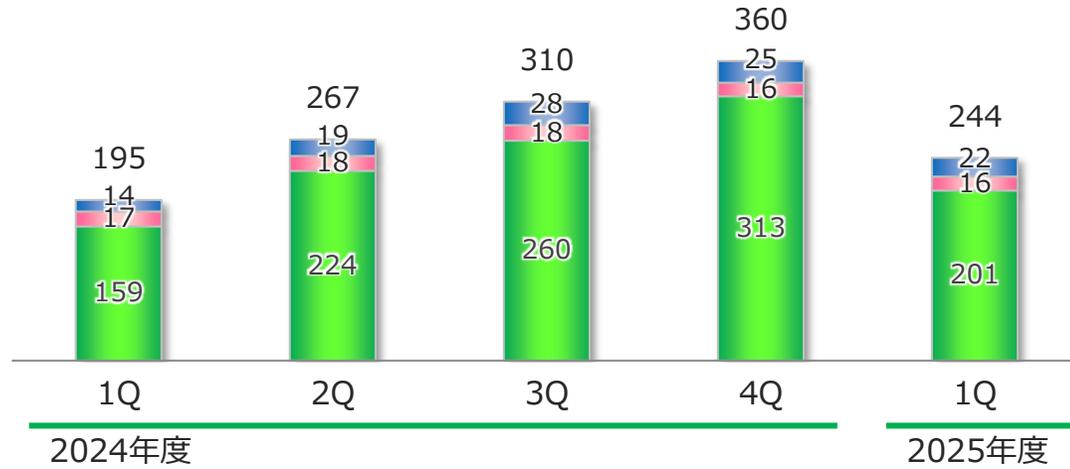


参考資料. 全社・セグメント別地域別売上高推移 (3か月情報)

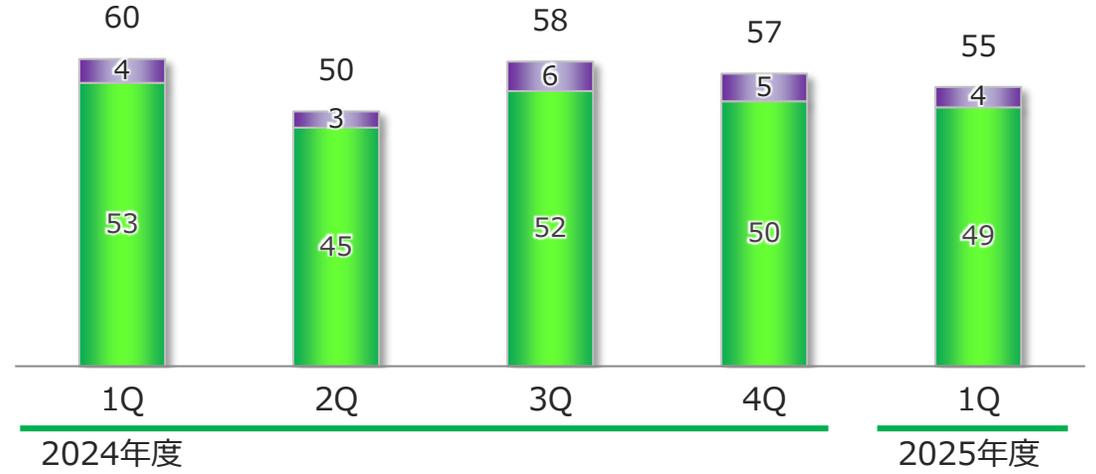


産業電池電源

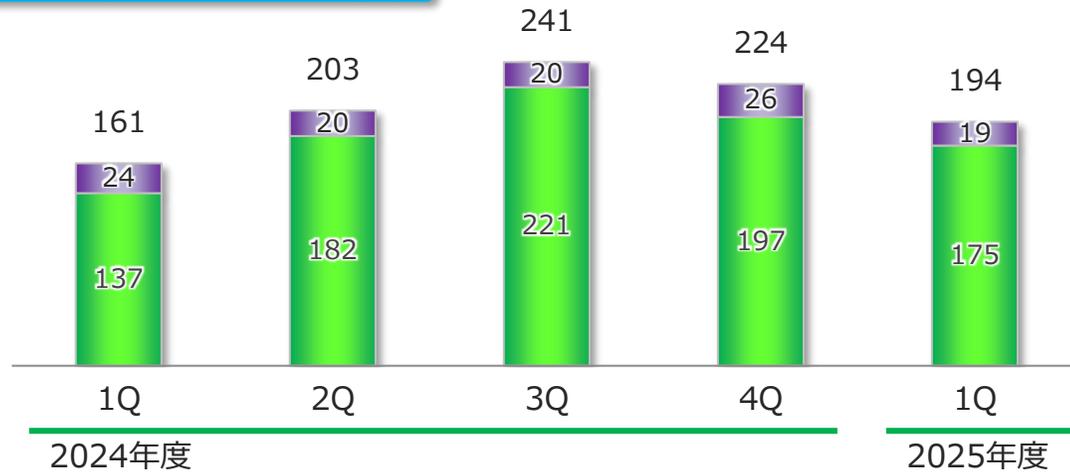
■ 日本 ■ アジア ■ 欧州 ■ 北米 ■ その他(豪州) (億円)



特殊電池およびその他



車載用リチウムイオン電池



(注) 数値は主な地域のものになります。