

2026年3月期 第3四半期 四半期 參考資料

参考資料. 売上高・利益 (3か月情報)



(億円)

[参考] 前四半期情報

2025年度 第2四半期
(7-9月) (B)

増減 ((A)-(B))

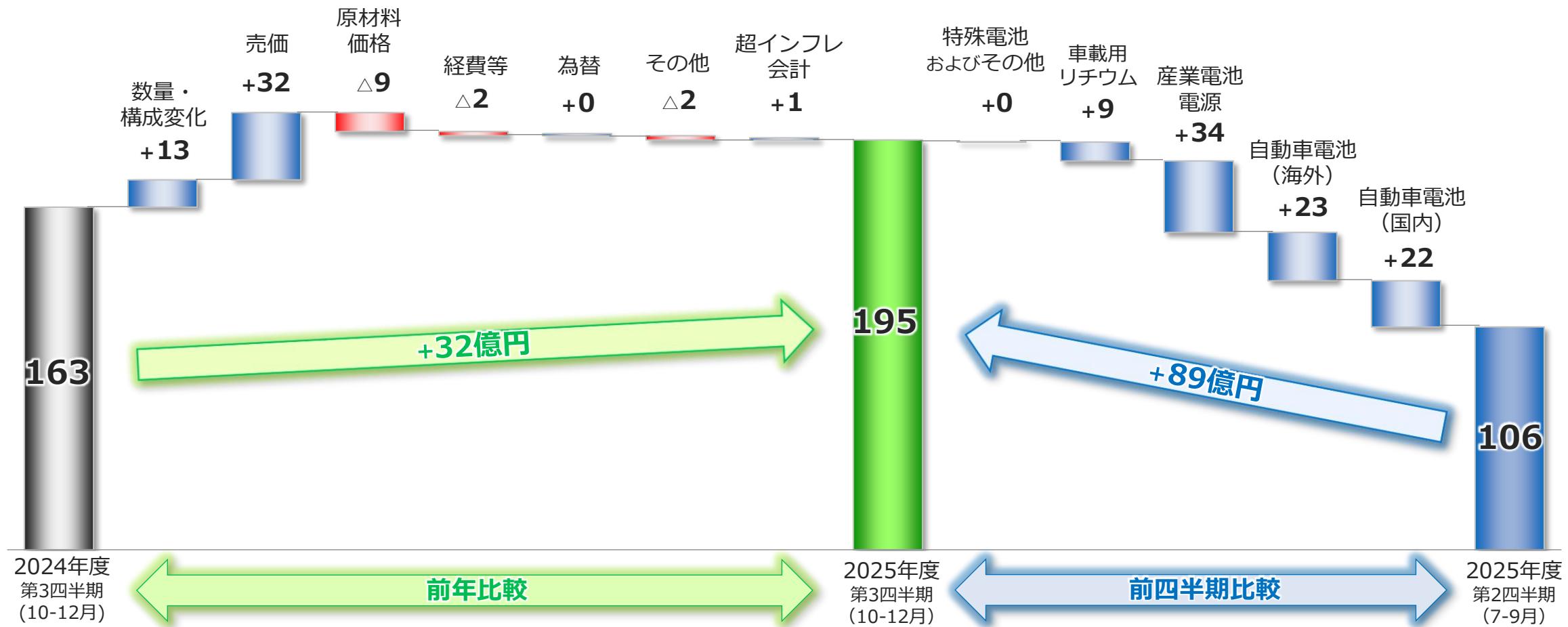
	2024 年度 第3四半期 (10-12月)	2025 年度 第3四半期 (10-12月) (A)	増減	(前期比)		
売上高	1,623	1,608	△15	(△0.9%)	1,403	+205
売上総利益	395	440	+45		328	+112
営業利益 (利益率)	161 9.9%	192 12.0%	+31 +2.1P	(+19.9%)	104 7.4%	+88 +4.6P
のれん等償却前営業利益 (利益率)	163 10.0%	195 12.1%	+32 +2.1P		106 7.6%	+89 +4.5P
営業外収益	16	25	+9		6	+19
営業外費用	34	23	△11		22	+1
うち持分法による投資損益 (△は損失)	1	7	+6		△3	+10
経常利益	142 8.8%	195 12.1%	+53 +3.3P	(+36.9%)	88 6.3%	+107 +5.8P
特別利益	10	1	△9		5	△4
特別損失	3	2	△1		7	△5
税前四半期純利益	149	195	+46		86	+109
法人税等	50	63	+13		35	+28
非支配株主 四半期純利益	9	16	+7		11	+5
親会社株主 四半期純利益 (利益率)	90 5.5%	116 7.2%	+26 +1.7P	(+29.2%)	39 2.8%	+77 +4.4P
のれん等償却前親会社株主 四半期純利益 (利益率)	92 5.7%	118 7.3%	+26 +1.6P		41 2.9%	+77 +4.4P
CF計算書 関係	減価償却費 (のれん除く無形固定資産含む)	71	63	△8	62	+1
	のれん償却費	1	1	△0	1	+0
相場情報	国内鉛建値 (万円/t)	36.88 万円/t	36.96 万円/t	+0.08 万円/t	35.56 万円/t	+1.40 万円/t
	L M E (US\$/t)	2,006 US\$/t	1,971 US\$/t	△35 US\$/t	1,965 US\$/t	+6 US\$/t
	為替 (円/US\$)	154.19 円/US\$	155.76 円/US\$	+1.57 円/US\$	148.40 円/US\$	+7.36 円/US\$

参考資料. 売上高・利益 (3か月情報)



営業利益増減要因 (前年・前四半期比較)

(億円)



(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益です。

参考資料. セグメント別業績 (3か月情報)



		2024 年度 第3四半期 (10-12月)		2025 年度 第3四半期 (10-12月) (A)		増減		[参考] 前四半期情報	
		売上高	営業利益 (利益率:%)	売上高	営業利益 (利益率:%)	売上高	営業利益 (利益率:P)	売上高	営業利益 (利益率:%)
自動車電池	国内	296	37 (12.5)	309	42 (13.6)	+13	+5 (+1.1)	247	20 (8.1)
	海外	718	49 (6.8)	716	70 (9.7)	△2	+21 (+2.9)	629	47 (7.5)
産業電池電源		310	62 (20.1)	315	58 (18.3)	+5	△4 (△1.8)	265	24 (8.9)
車載用リチウムイオン電池		241	6 (2.5)	212	18 (8.7)	△29	+12 (+6.2)	211	9 (4.1)
特殊電池およびその他		58	9 (15.0)	57	7 (11.6)	△1	△2 (△3.4)	51	7 (12.7)
合計		1,623	163 (10.0)	1,608	195 (12.1)	△15	+32 (+2.1)	1,403	106 (7.6)
								+205	+89 (+4.5)

25年度 第3四半期 (10-12月) 市況

- 国内自動車生産はほぼ横ばいから若干減少
- 国内インフラ需要は交換サイクルもあり堅調に推移するとともに、再エネ需要は引き続き堅調に伸長
- LMEは安値で推移、国内鉛建値は円安があるものの、LME安により横ばい
- 為替は前年対比で若干円安が進む

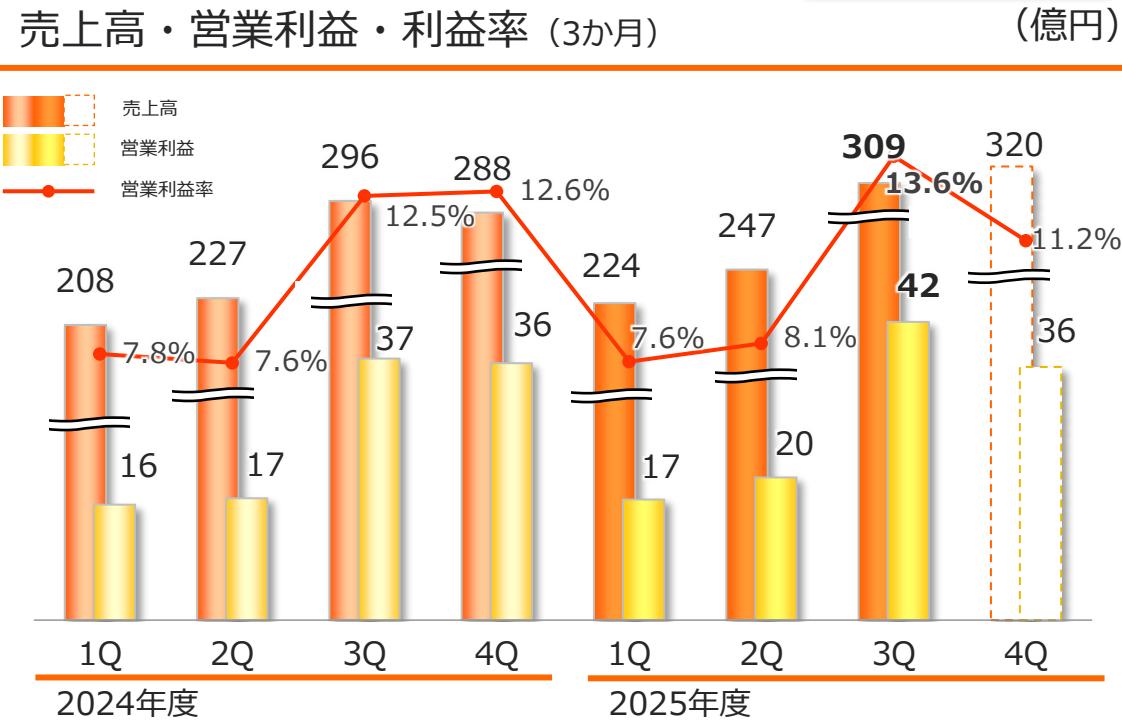
(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

参考資料. セグメント別業績 (自動車電池 (国内) / 3か月情報)



自動車電池 (国内)

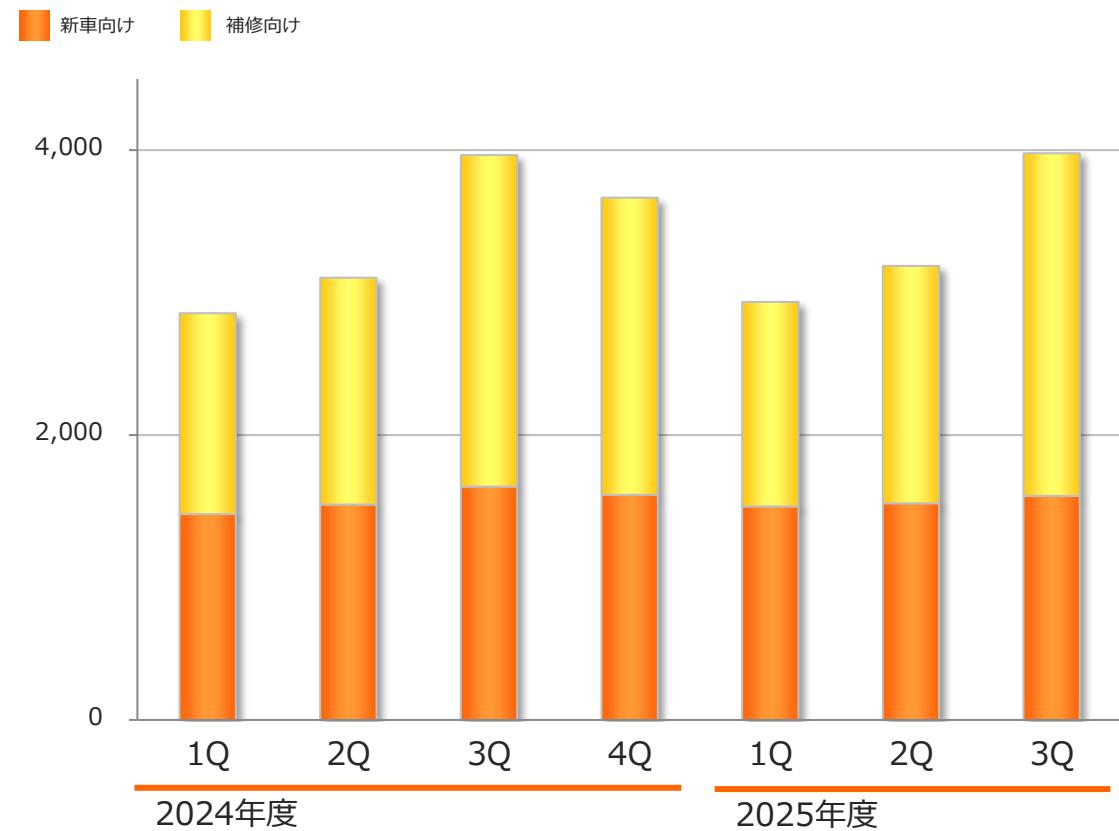
増収増益



増減益要因 (前年比 : 10-12月)

数量・構成変化	+3	補修向け数量増加
売価	+8	売価見直しおよびアンチモンの価格スライドにより増加
原材料価格	+0	
経費等	△5	

新車向け・補修向けの出荷数量推移 (千個)



前四半期
からの変化点

▶ 補修は需要期により販売数量が増加

(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

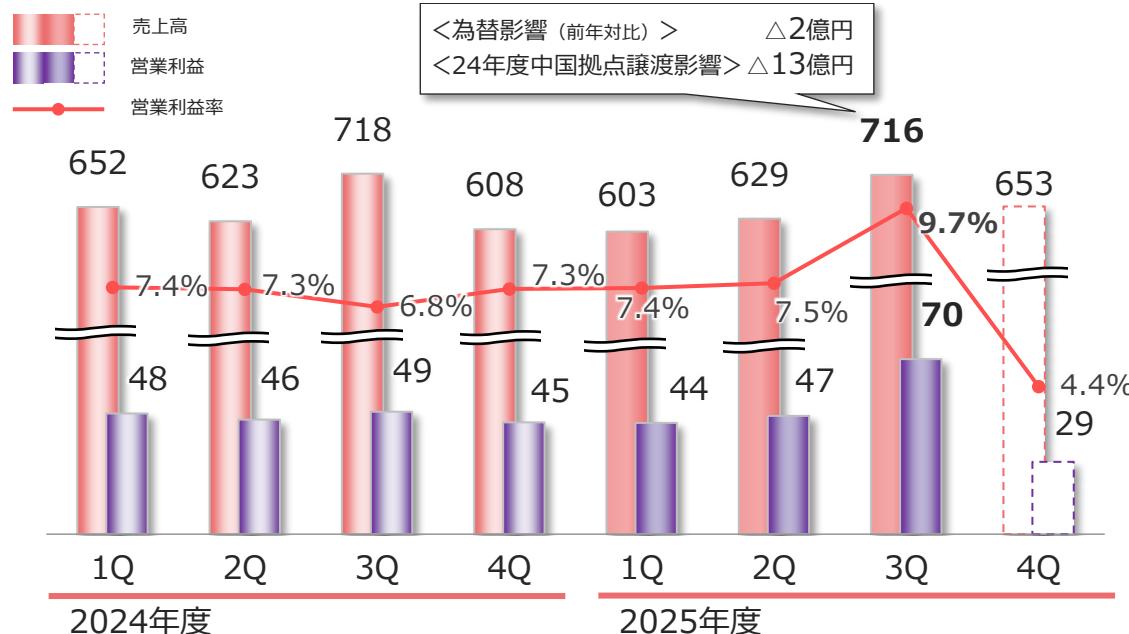
参考資料. セグメント別業績 (自動車電池 (海外) / 3か月情報)



自動車電池 (海外)

減収増益

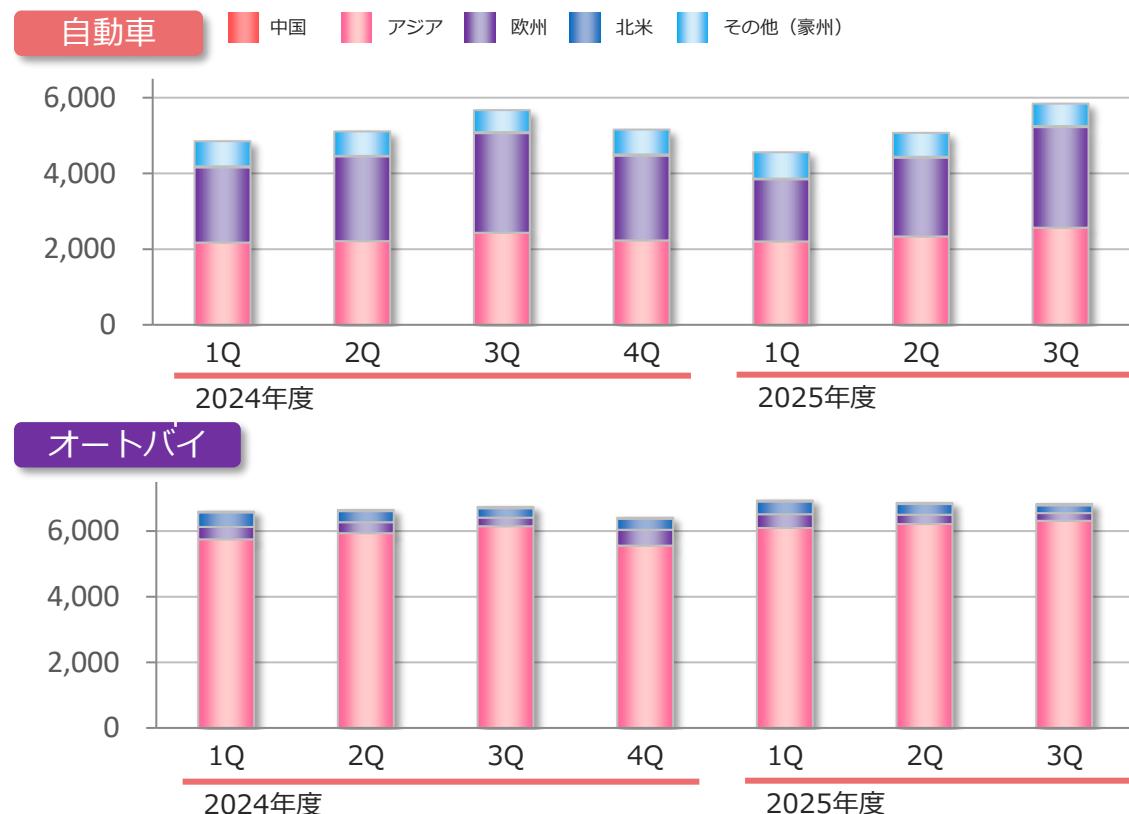
売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)



増減益要因 (前年比 : 10-12月)

数量・構成変化	△4	トルコ拠点の販売数量減
売価	+15	コスト上昇の売価反映により増加
原材料価格	△9	リラ安による原材料価格の高騰
経費等	+17	米国IRA補助金により改善
為替	+0	
超インフレ会計	+1	

地域別自動車・オートバイ用出荷数量推移 (千個)



前四半期 からの変化点

- 東南アジアは自動車・二輪ともに販売数量が増加
- 欧州は需要期により自動車補修用の販売数量が大きく増加
- 円安の影響により売上高は増加

(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

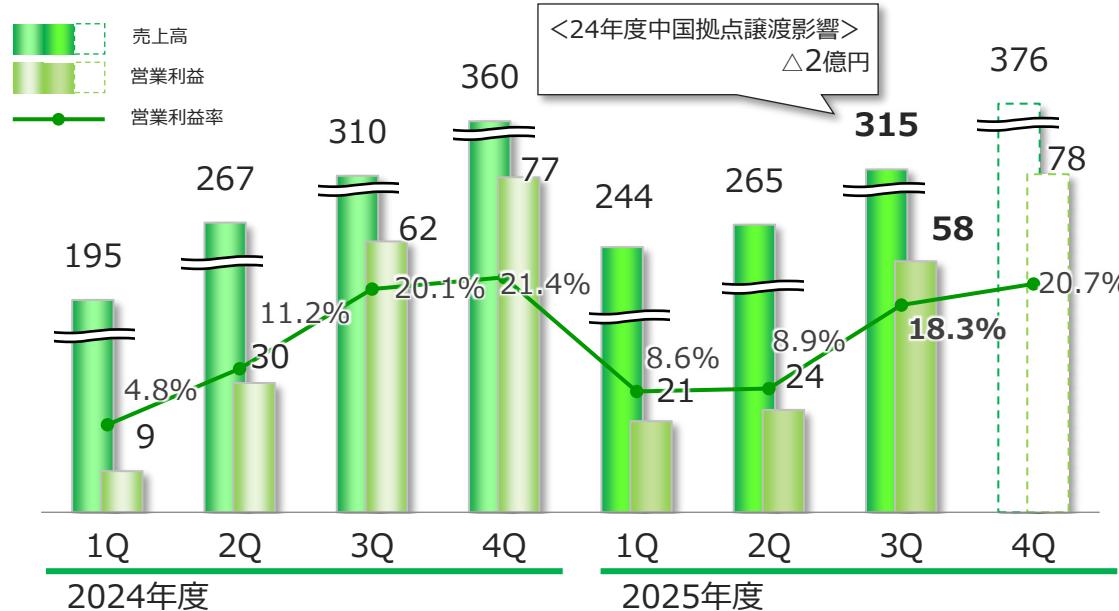
参考資料. セグメント別業績 (産業電池電源／3か月情報)



産業電池電源

増収減益

売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)



増減益要因 (前年比：10-12月)

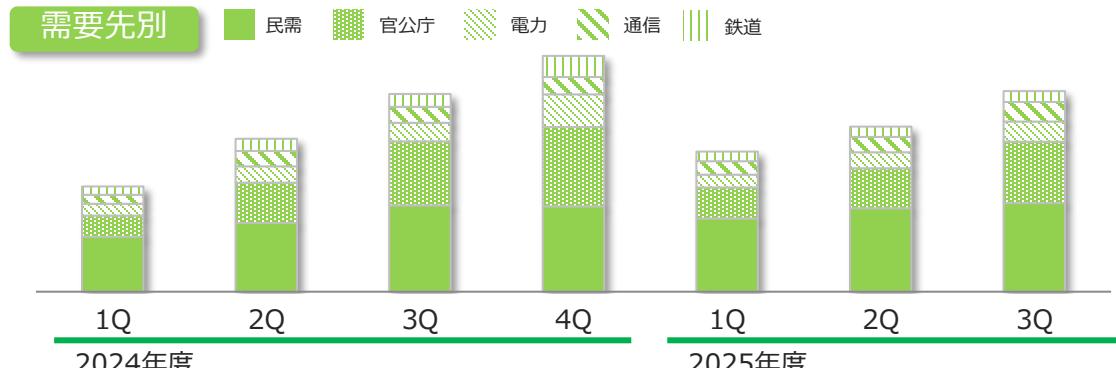
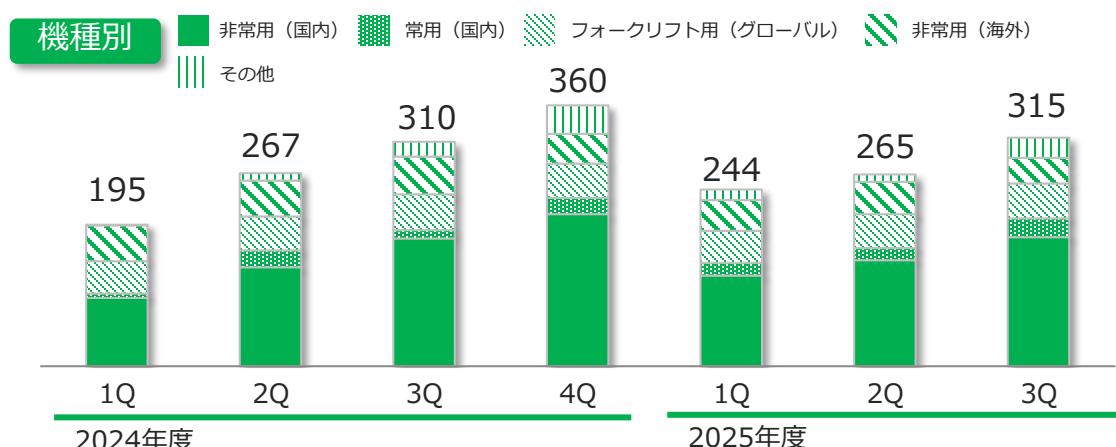
数量・構成変化 +3

売価 △1 国内では売価見直しが進むものの、一部の海外拠点で若干の粗利低下

原材料価格 △2 国内鉛建値は下がっているものの、アンチモンなど一部原材料の高騰影響

経費等 △4

機種別・需要先別 (非常用(国内)) 売上高推移 (億円)



前四半期
からの変化点

- 非常用は下期偏重型のため売上高は堅調に増加
- 常用は案件増により売上高増加

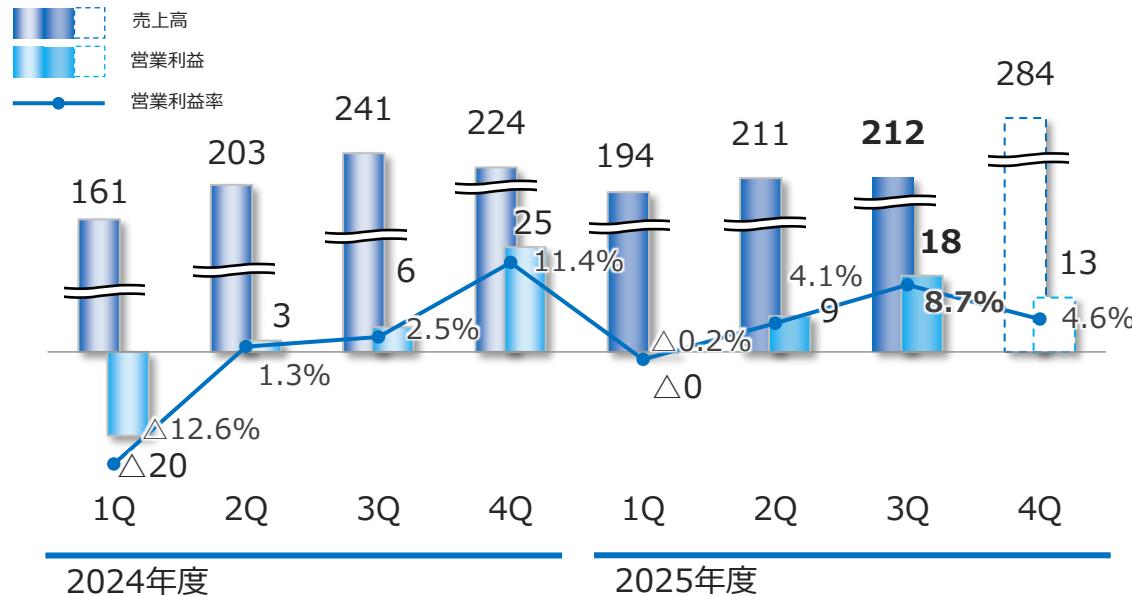
参考資料. セグメント別業績 (車載用リチウムイオン電池／3か月情報)



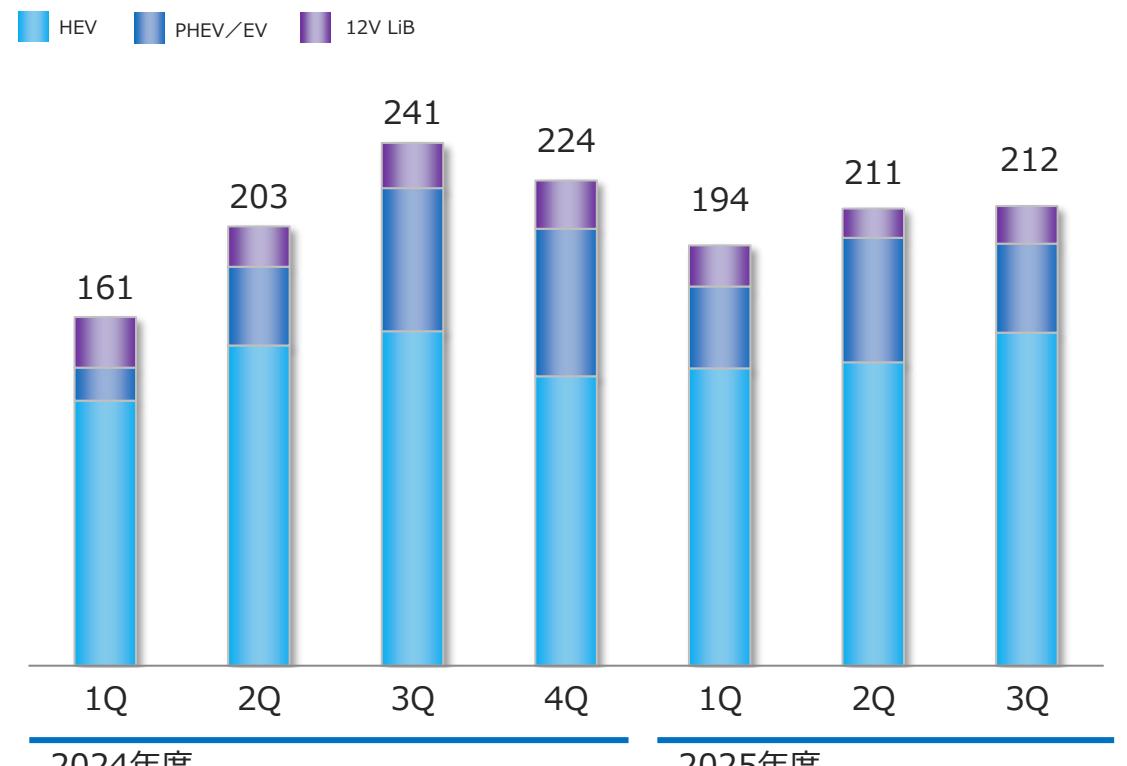
車載用リチウムイオン電池

減収増益

売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)



HEV・PHEV/EV・12V LiB 売上高推移 (億円)



増減益要因 (前年比 : 10-12月)

数量・構成変化	+11	HEV用の販売数量の増加
売価	+10	売価見直しにより増加
原材料価格	+1	リチウム市況下落に伴う良化
経費等	△10	

前四半期
からの変化点

▶ HEV向けは販売数量増および売価見直しにより売上高は増加

参考資料. セグメント別業績 (3か月情報)

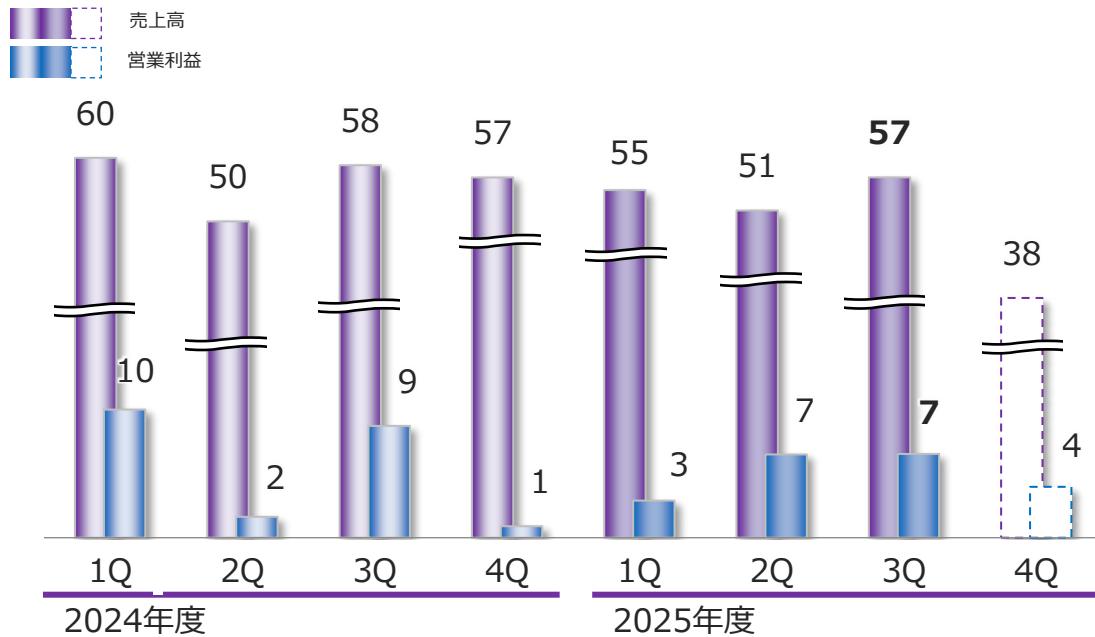


特殊電池およびその他

減収減益

売上高・営業利益 (3か月)

(億円)



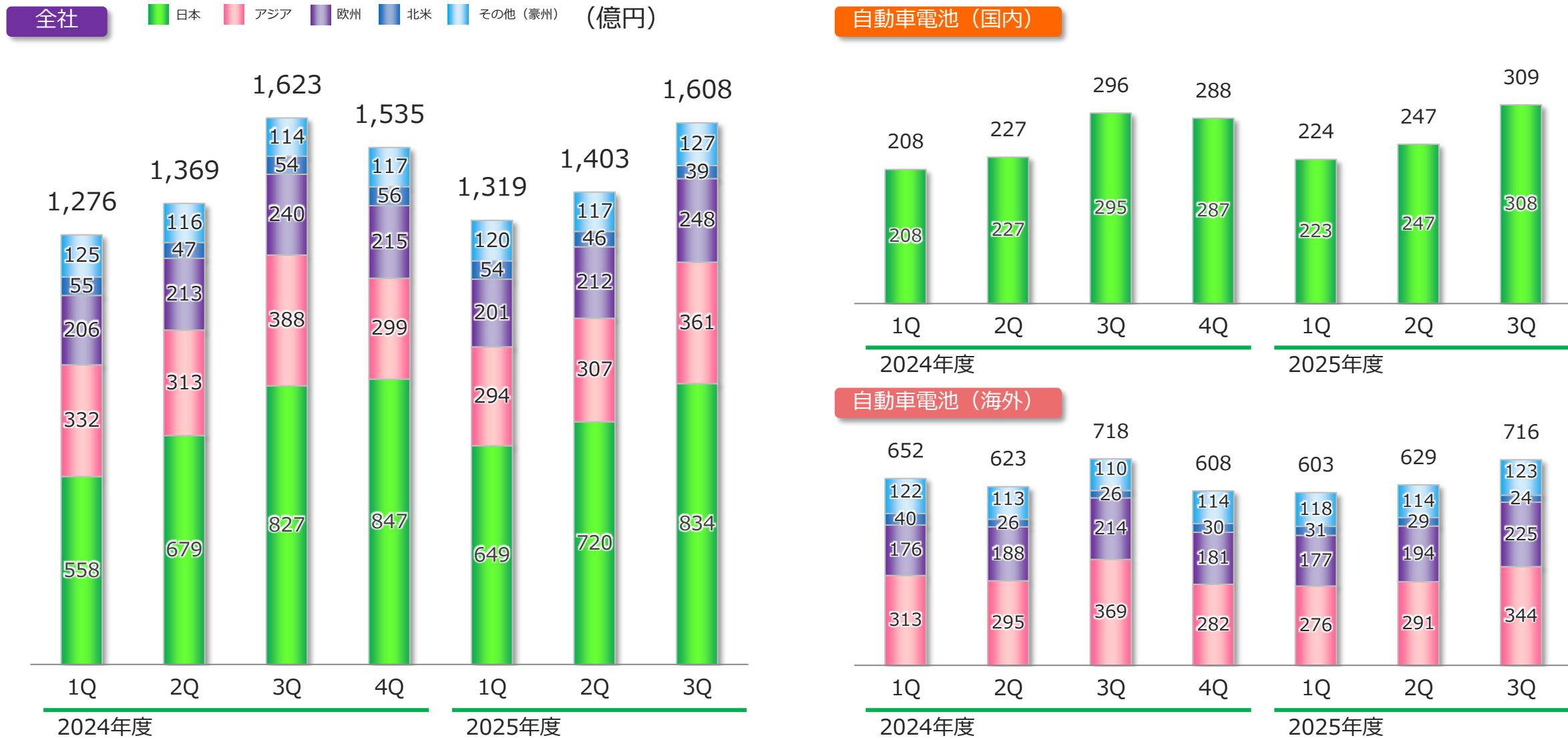
増減益要因 (前年比：10-12月)

航空機用リチウムイオン電池の減少などに加え、研究開発費や管理部門経費の増加により減益

前四半期
からの変化点

- 潜水艦用は進行基準の関係で若干増加
- 管理部門経費や研究開発費については若干増加

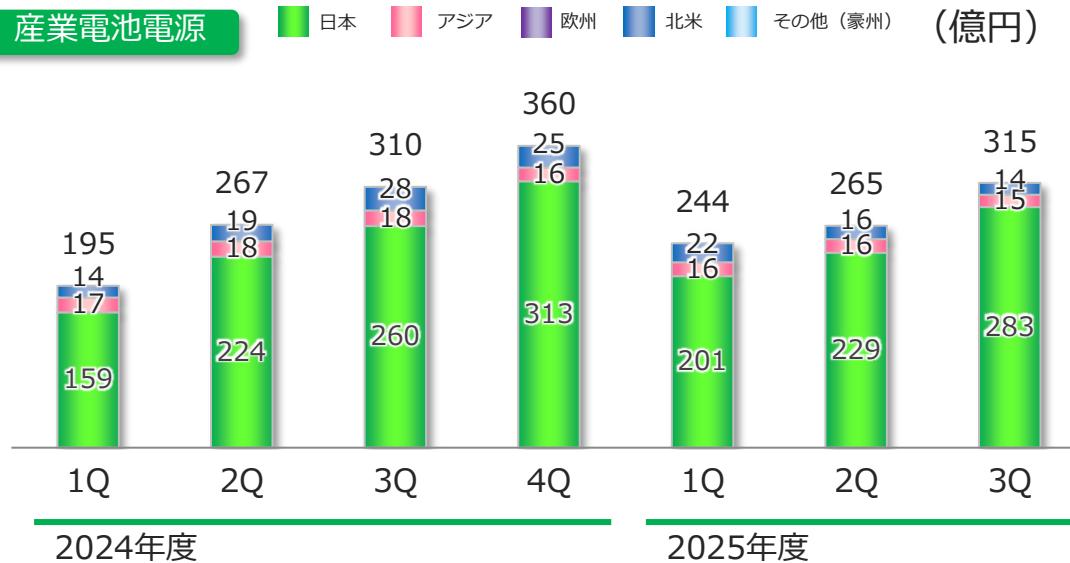
参考資料. 全社・セグメント別地域別売上高推移 (3か月情報)



参考資料. 全社・セグメント別地域別売上高推移 (3か月情報)



産業電池電源



車載用リチウムイオン電池



(注) 数値は主な地域のものになります。

特殊電池およびその他

