

## 2026年3月期 第3四半期 四半期 参考資料

# 参考資料. 売上高・利益（3か月情報）



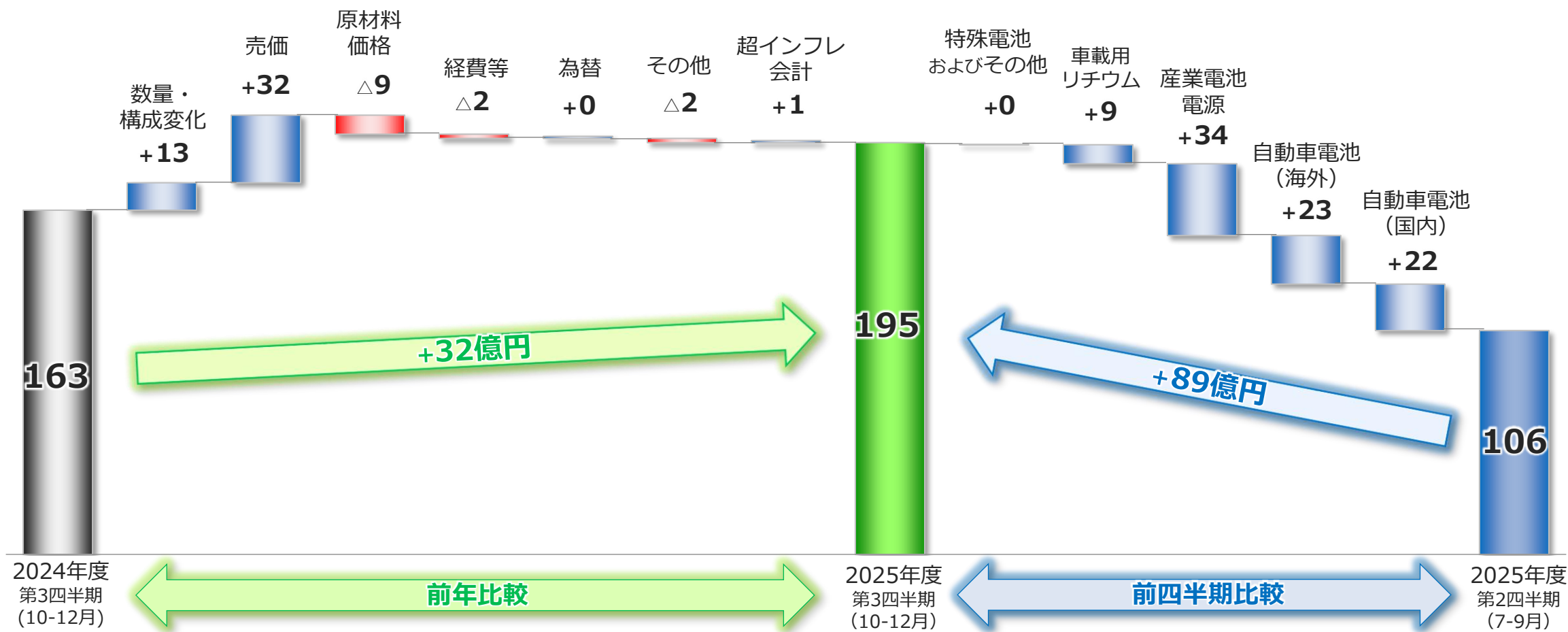
（億円）

〔参考〕 前四半期情報

		2024 年度 第3四半期（10-12月）	2025 年度 第3四半期（10-12月） (A)	増減	(前期比)	【参考】 前四半期情報			
						2025年度 第2四半期 （7-9月） (B)		増減（（A）-(B)）	
売上高		1,623	1,608	△15	(△0.9%)	1,403		+205	
売上総利益		395	440	+45		328		+112	
営業利益（利益率）		161 9.9%	192 12.0%	+31 +2.1P	(+19.9%)	104 7.4%		+88 +4.6P	
のれん等償却前営業利益（利益率）		163 10.0%	195 12.1%	+32 +2.1P		106 7.6%		+89 +4.5P	
営業外収益		16	25	+9		6		+19	
営業外費用		34	23	△11		22		+1	
うち持分法による投資損益（△は損失）		1	7	+6		△3		+10	
経常利益		142 8.8%	195 12.1%	+53 +3.3P	(+36.9%)	88 6.3%		+107 +5.8P	
特別利益		10	1	△9		5		△4	
特別損失		3	2	△1		7		△5	
税前三半期純利益		149	195	+46		86		+109	
法人税等		50	63	+13		35		+28	
非支配株主 四半期純利益		9	16	+7		11		+5	
親会社株主 四半期純利益（利益率）		90 5.5%	116 7.2%	+26 +1.7P	(+29.2%)	39 2.8%		+77 +4.4P	
のれん等償却前親会社株主 四半期純利益（利益率）		92 5.7%	118 7.3%	+26 +1.6P		41 2.9%		+77 +4.4P	
CF計算書 関係	減価償却費（のれん除く無形固定資産含む）	71	63	△8		62		+1	
	のれん償却費	1	1	△0		1		+0	
相場情報	国内鉛建値（万円／t）	36.88 万円／t	36.96 万円／t	+0.08 万円／t		35.56 万円／t		+1.40 万円／t	
	L M E（US\$／t）	2,006 US\$／t	1,971 US\$／t	△35 US\$／t		1,965 US\$／t		+6 US\$／t	
	為替（円／US\$）	154.19 円／US\$	155.76 円／US\$	+1.57 円／US\$		148.40 円／US\$		+7.36 円／US\$	

## 営業利益増減要因 (前年・前四半期比較)

(億円)



(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益です。

# 参考資料. セグメント別業績 (3か月情報)

(億円)

		2024 年度 第3四半期 (10-12月)		2025 年度 第3四半期 (10-12月) (A)		増減		[参考] 前四半期情報			
		売上高	営業利益 (利益率:%)	売上高	営業利益 (利益率:%)			2025年度 第2四半期 (7-9月) (B)		増減 ( (A)-(B) )	
自動車 電池	国内	296	37 (12.5)	309	42 (13.6)	+13	+5 (+1.1)	247	20 (8.1)	+62	+22 (+5.5)
	海外	718	49 (6.8)	716	70 (9.7)	△2	+21 (+2.9)	629	47 (7.5)	+87	+23 (+2.2)
産業電池電源		310	62 (20.1)	315	58 (18.3)	+5	△4 (△1.8)	265	24 (8.9)	+50	+34 (+9.4)
車載用 リチウムイオン電池		241	6 (2.5)	212	18 (8.7)	△29	+12 (+6.2)	211	9 (4.1)	+1	+9 (+4.6)
特殊電池およびその他		58	9 (15.0)	57	7 (11.6)	△1	△2 (△3.4)	51	7 (12.7)	+6	+0 (△1.1)
合計		1,623	163 (10.0)	1,608	195 (12.1)	△15	+32 (+2.1)	1,403	106 (7.6)	+205	+89 (+4.5)

## 25年度 第3四半期 (10-12月) 市況

- 国内自動車生産はほぼ横ばいから若干減少
- 国内インフラ需要は交換サイクルもあり堅調に推移するとともに、再エネ需要は引き続き堅調に伸長
- LMEは安値で推移、国内鉛建値は円安があるものの、LME安により横ばい
- 為替は前年対比で若干円安が進む

(注) 営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

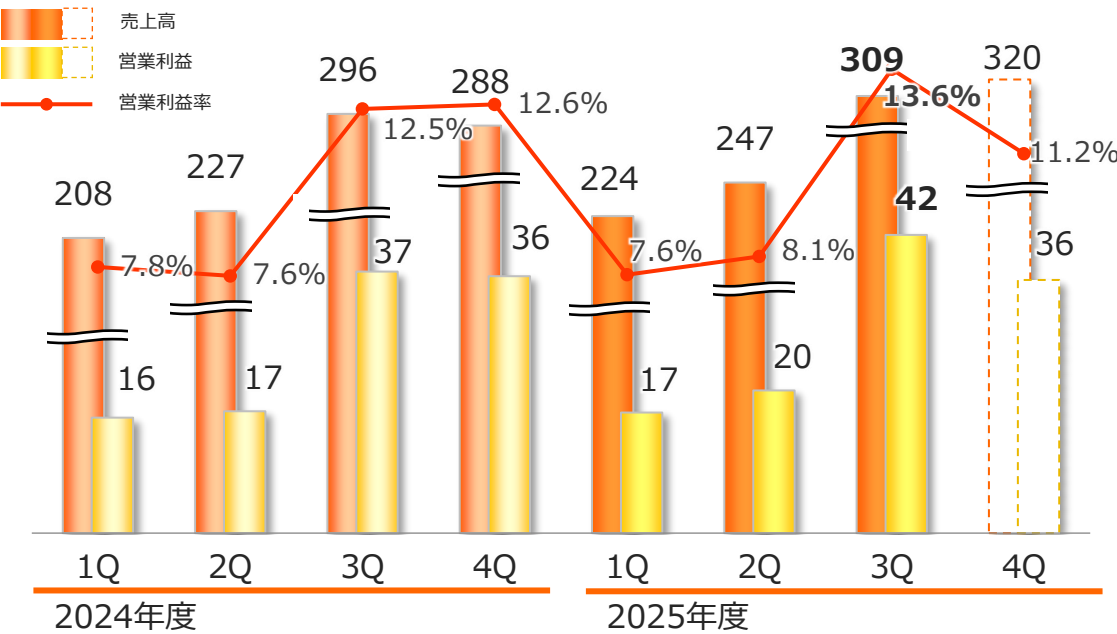
参考資料. セグメント別業績（自動車電池（国内）／3か月情報）



自動車電池（国内）

増収増益

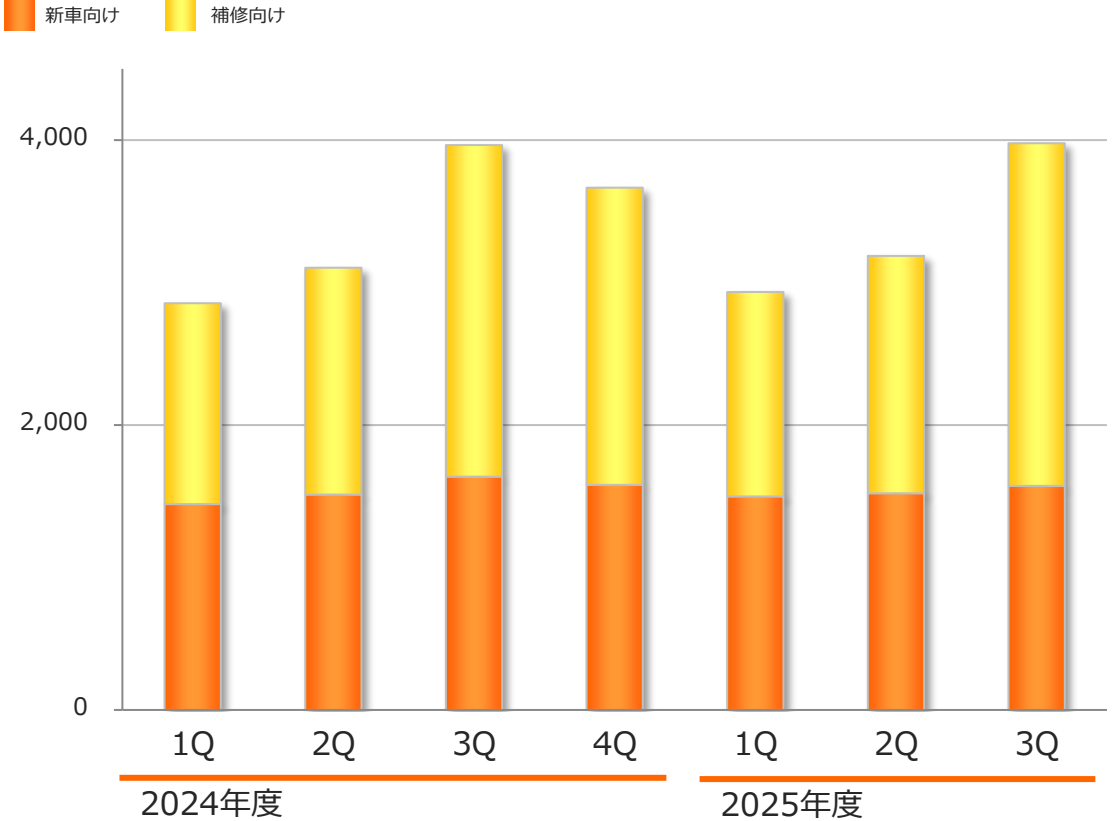
売上高・営業利益・利益率（3か月）（億円）



増減益要因（前年比：10-12月）

数量・構成変化	+3	補修向け数量増加
売価	+8	売価見直しおよびアンチモンの価格スライドにより増加
原材料価格	+0	
経費等	△5	

新車向け・補修向けの出荷数量推移（千個）



前四半期からの変化点

➤ 補修は需要期により販売数量が増加

（注）営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

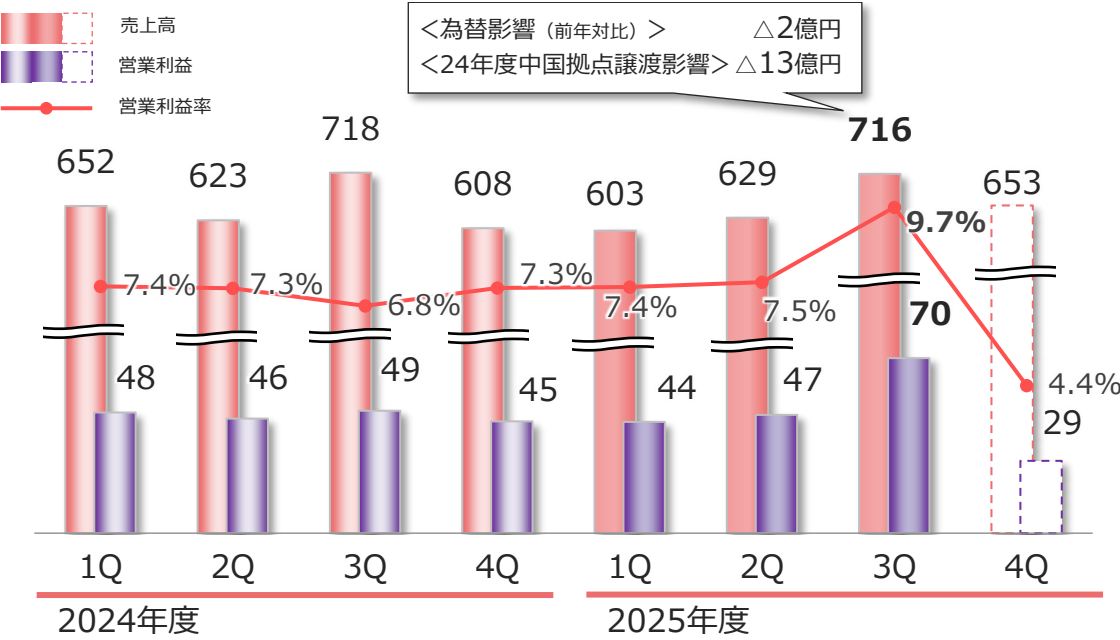
# 参考資料. セグメント別業績（自動車電池（海外）／3か月情報）



## 自動車電池（海外）

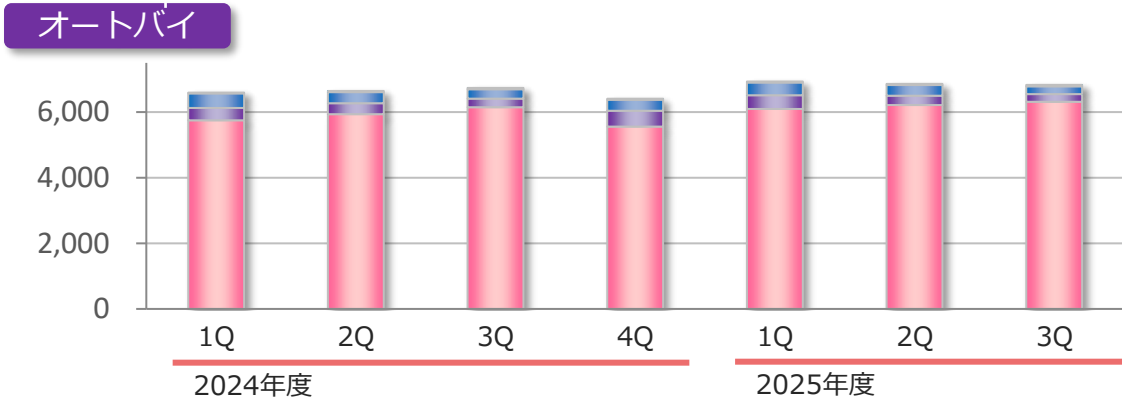
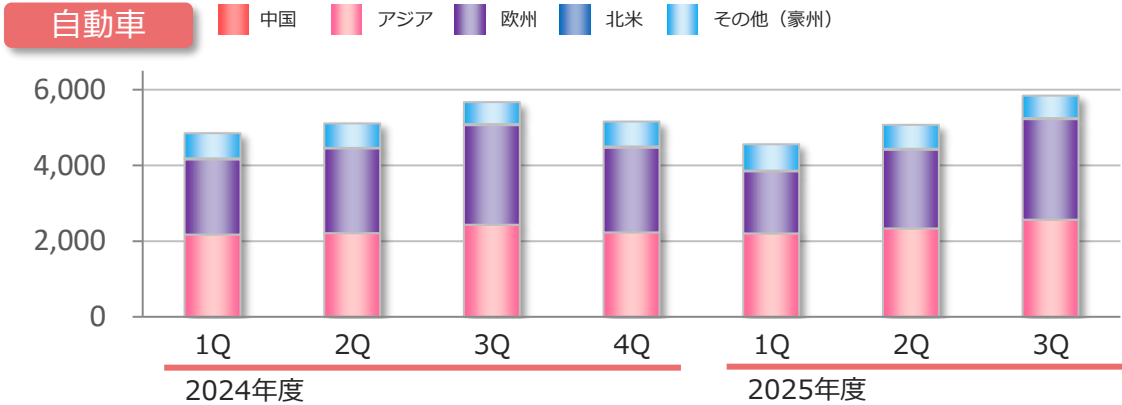
## 減収増益

売上高・営業利益・利益率（3か月）（億円）



増減益要因（前年比：10-12月）		
数量・構成変化	△4	トルコ拠点の販売数量減
売価	+15	コスト上昇の売価反映により増加
原材料価格	△9	リラ安による原材料価格の高騰
経費等	+17	米国IRA補助金により改善
為替	+0	
超インフレ会計	+1	

地域別自動車・オートバイ用出荷数量推移（千個）



- 前四半期からの変化点
- 東南アジアは自動車・二輪ともに販売数量が増加
  - 欧州は需要期により自動車補修用の販売数量が大きく増加
  - 円安の影響により売上高は増加

（注）営業利益はのれん等償却前営業利益、営業利益率はのれん等償却前営業利益率です。

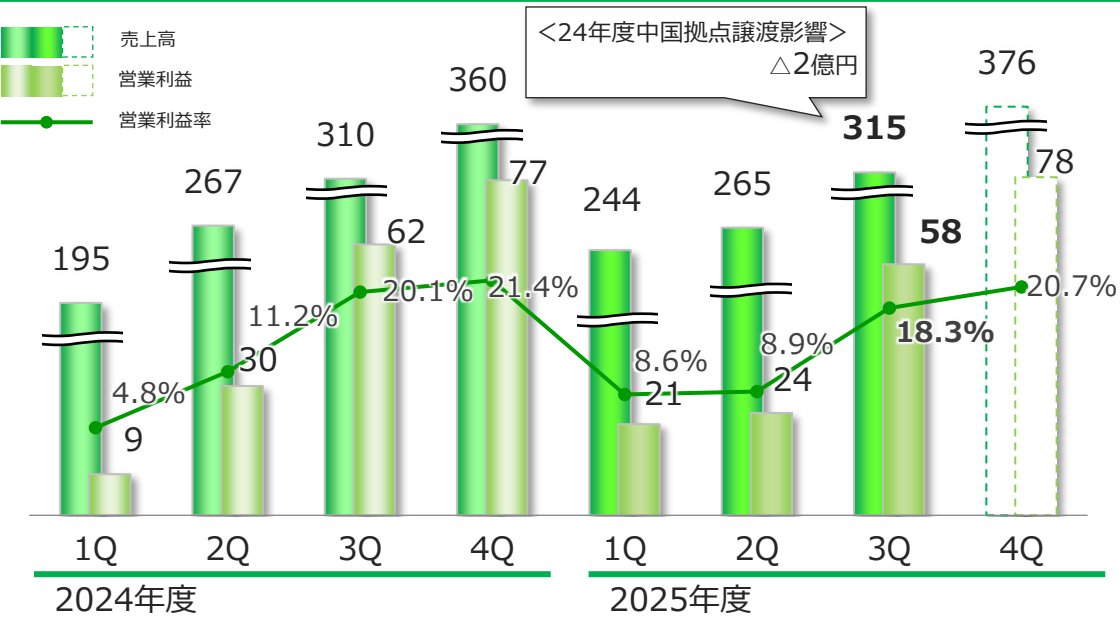
参考資料. セグメント別業績 (産業電池電源 / 3か月情報)



産業電池電源

増収減益

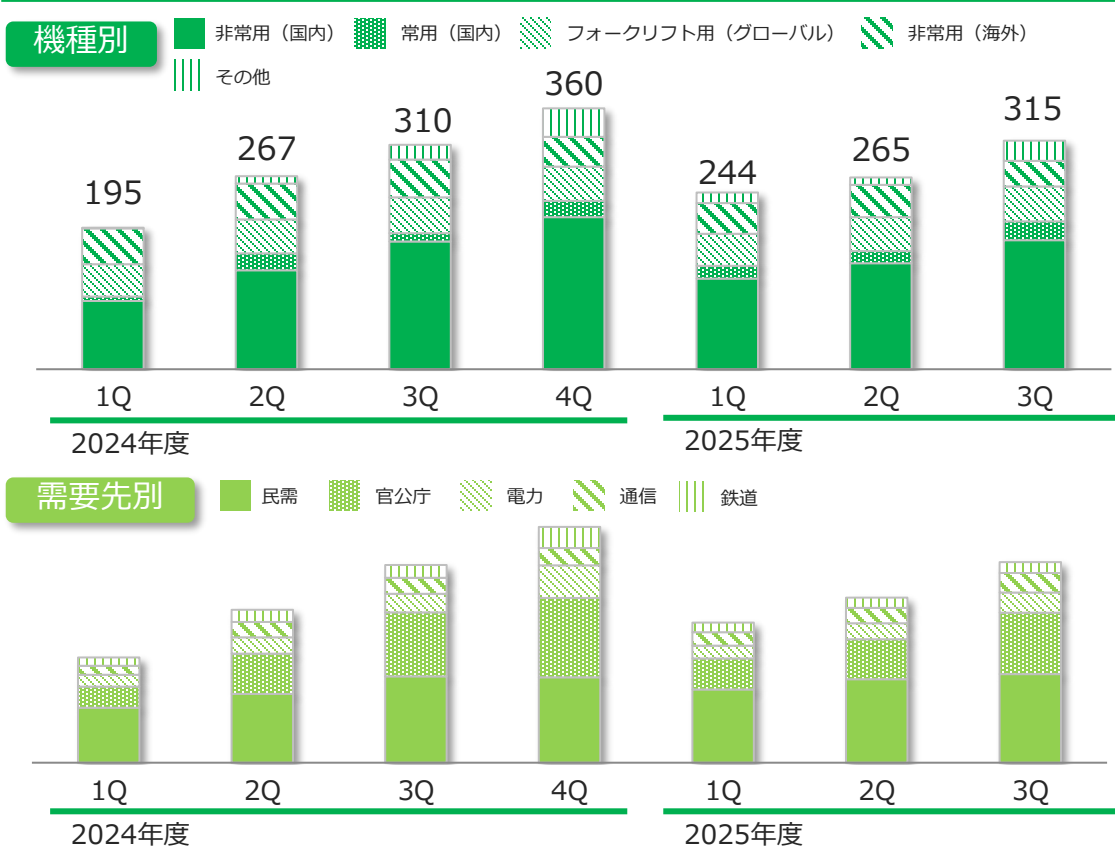
売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)



増減益要因 (前年比 : 10-12月)

数量・構成変化	+3	
売価	△1	国内では売価見直しが進むものの、一部の海外拠点で若干の粗利低下
原材料価格	△2	国内鉛建値は下がっているものの、アンチモンなど一部原材料の高騰影響
経費等	△4	

機種別・需要先別 (非常用 (国内) ) 売上高推移 (億円)



前四半期からの変化点

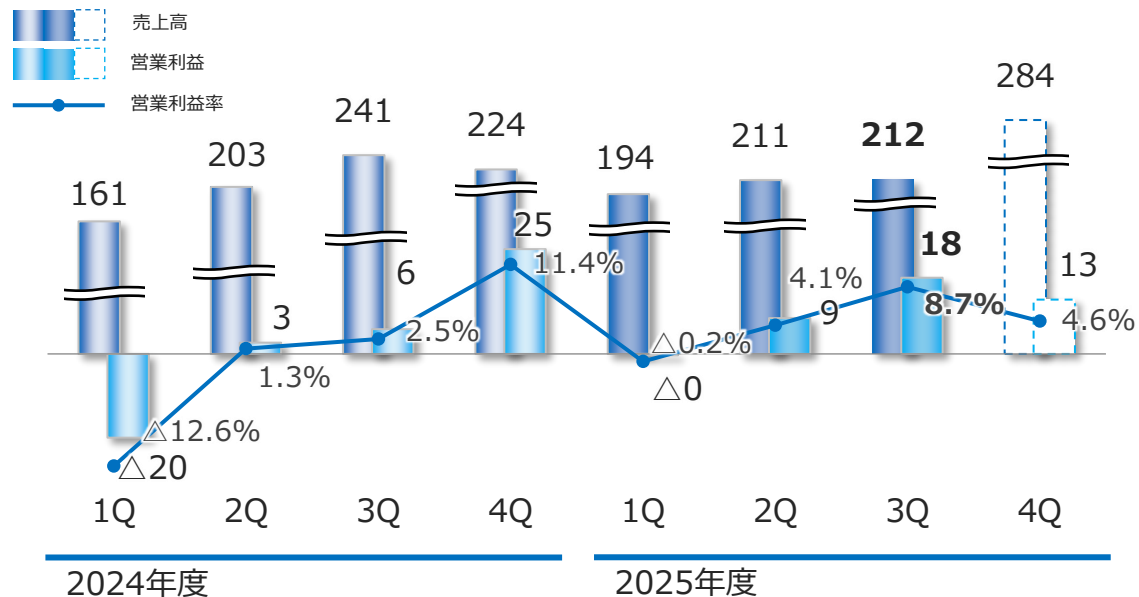
- 非常用は下期偏重型のため売上高は堅調に増加
- 常用は案件増により売上高増加

# 参考資料. セグメント別業績 (車載用リチウムイオン電池／3か月情報)

## 車載用リチウムイオン電池

## 減収増益

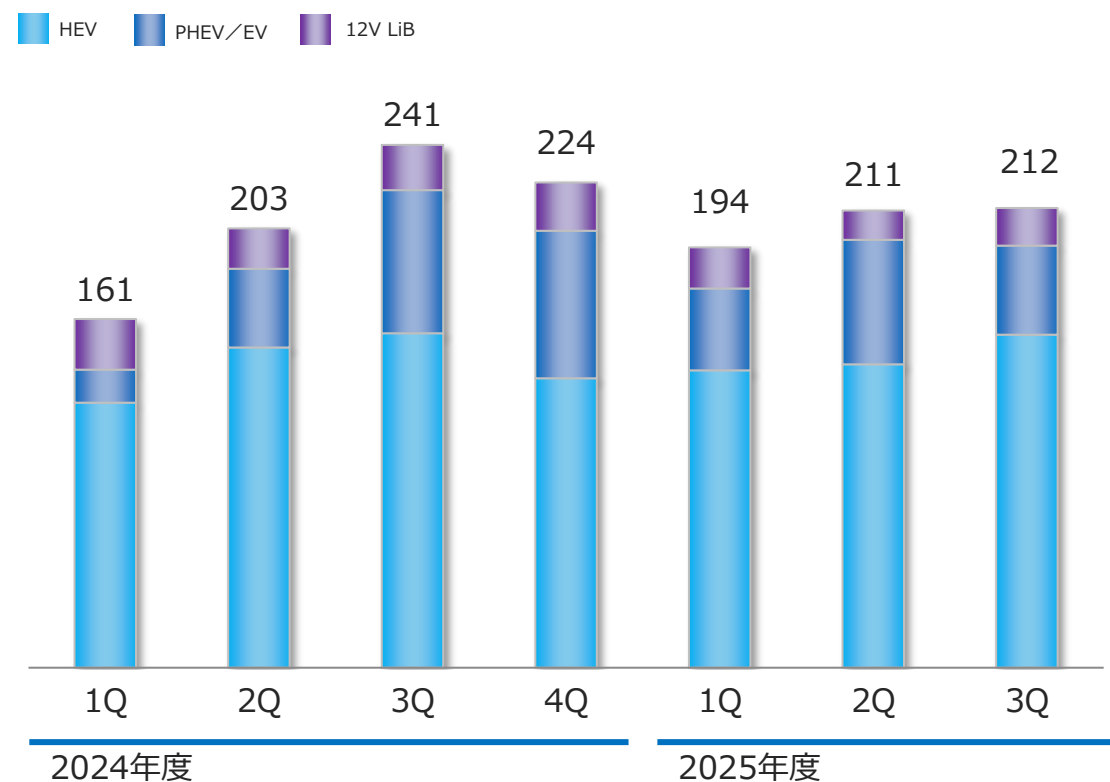
売上高・営業利益・利益率 (3か月) (億円)



### 増減益要因 (前年比: 10-12月)

数量・構成変化	+11	HEV用の販売数量の増加
売価	+10	売価見直しにより増加
原材料価格	+1	リチウム市況下落に伴う良化
経費等	△10	

HEV・PHEV／EV・12V LiB 売上高推移 (億円)



前四半期からの変化点

➤ HEV向けは販売数量増および売価見直しにより売上高は増加



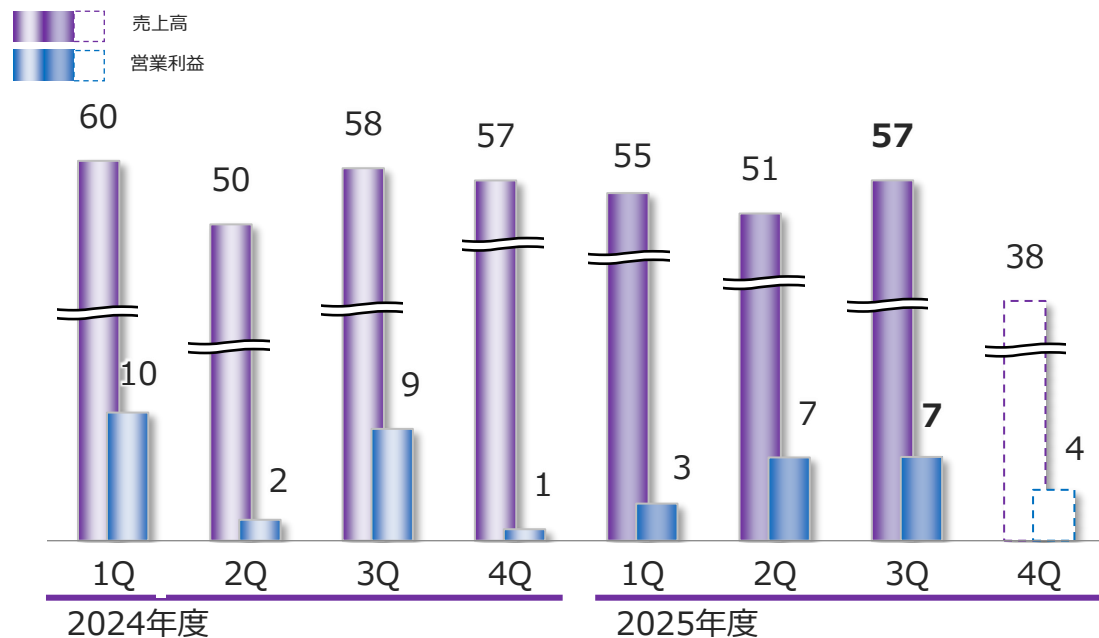
# 参考資料. セグメント別業績 (3か月情報)

## 特殊電池およびその他

## 減収減益

売上高・営業利益 (3か月)

(億円)



増減益要因 (前年比: 10-12月)

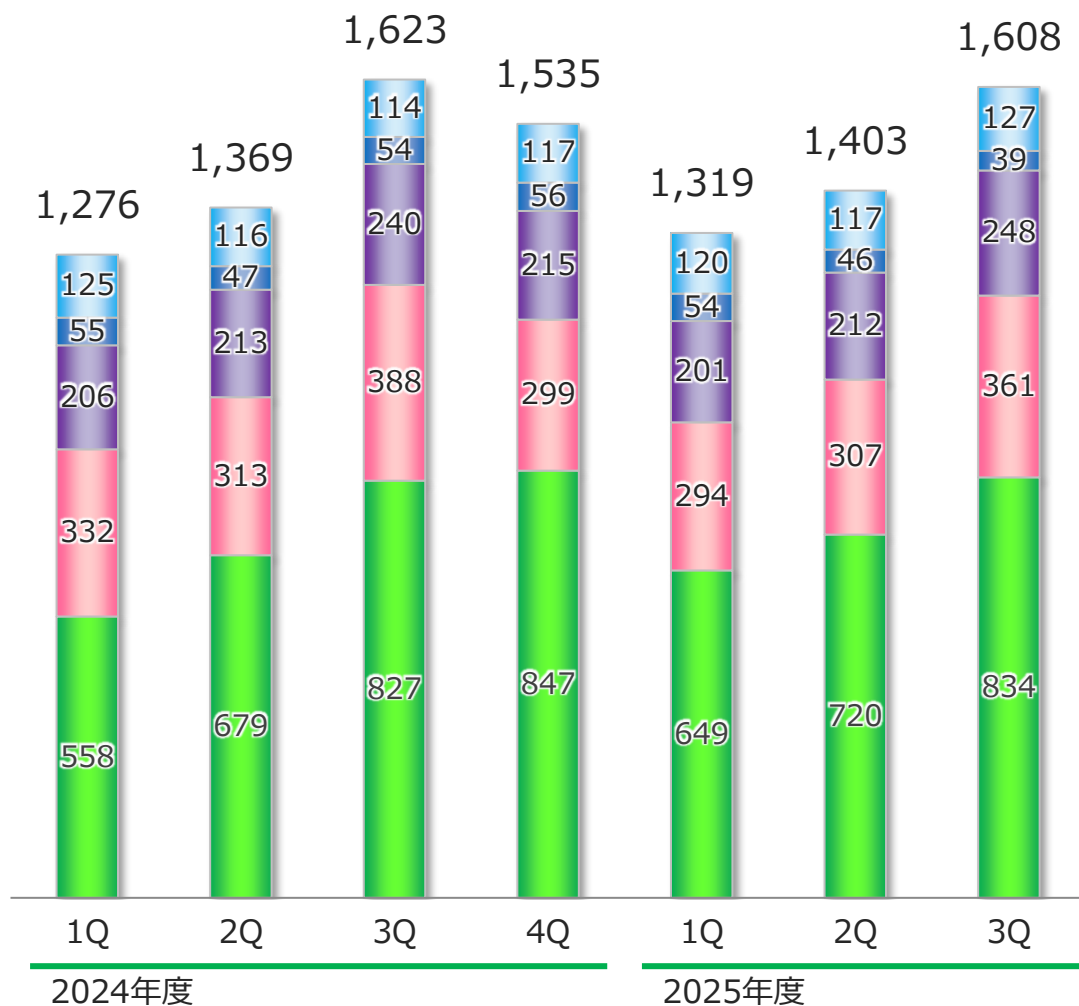
航空機用リチウムイオン電池の減少などに加え、  
研究開発費や管理部門経費の増加により減益

前四半期  
からの変化点

- 潜水艦用は進行基準の関係で若干増加
- 管理部門経費や研究開発費については若干増加

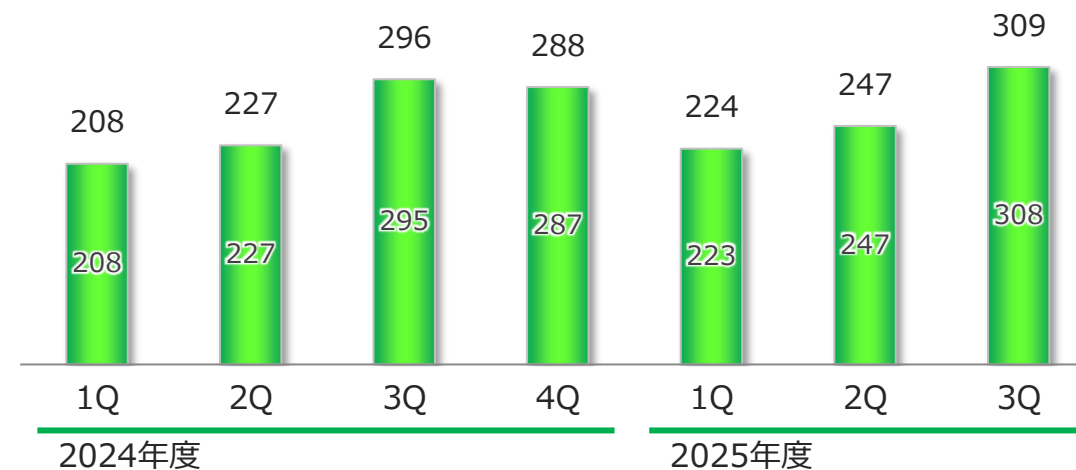
# 参考資料. 全社・セグメント別地域別売上高推移 (3か月情報)

全社 日本 アジア 欧州 北米 その他（豪州） (億円)

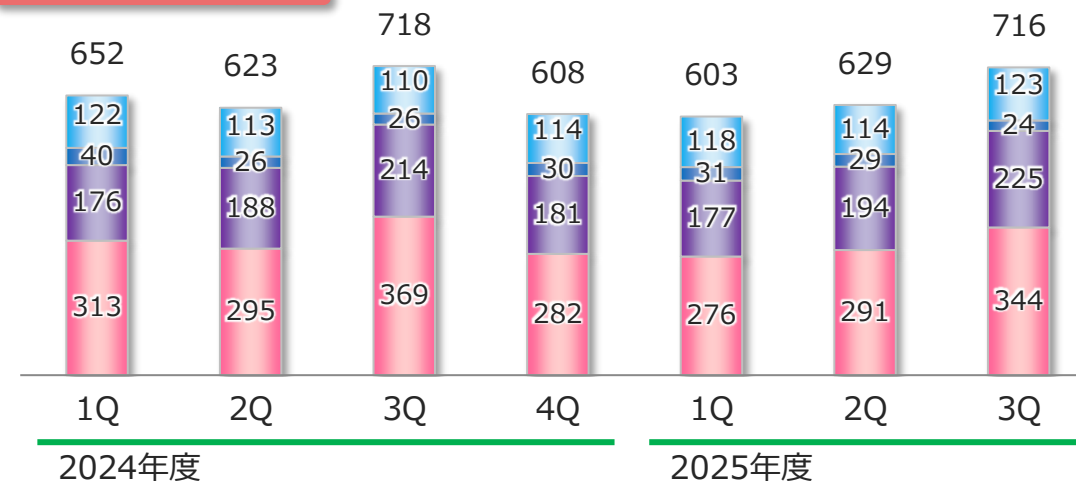


(注) 数値は主な地域のものになります。

自動車電池 (国内)



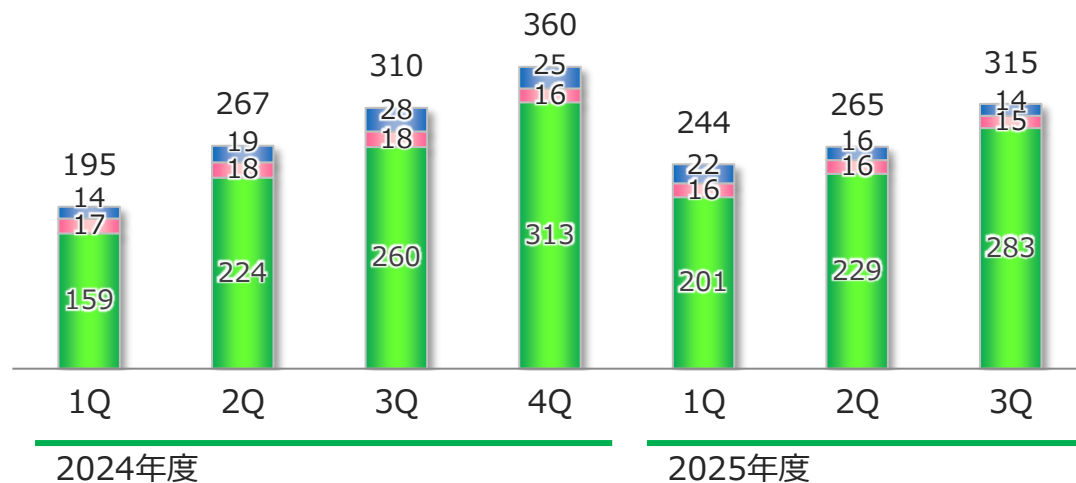
自動車電池 (海外)



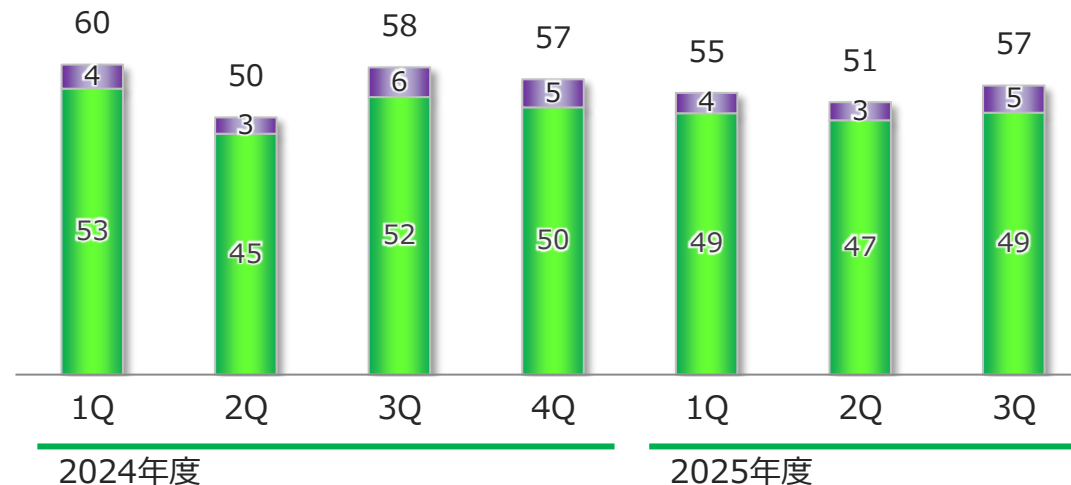
# 参考資料. 全社・セグメント別地域別売上高推移 (3か月情報)

## 産業電池電源

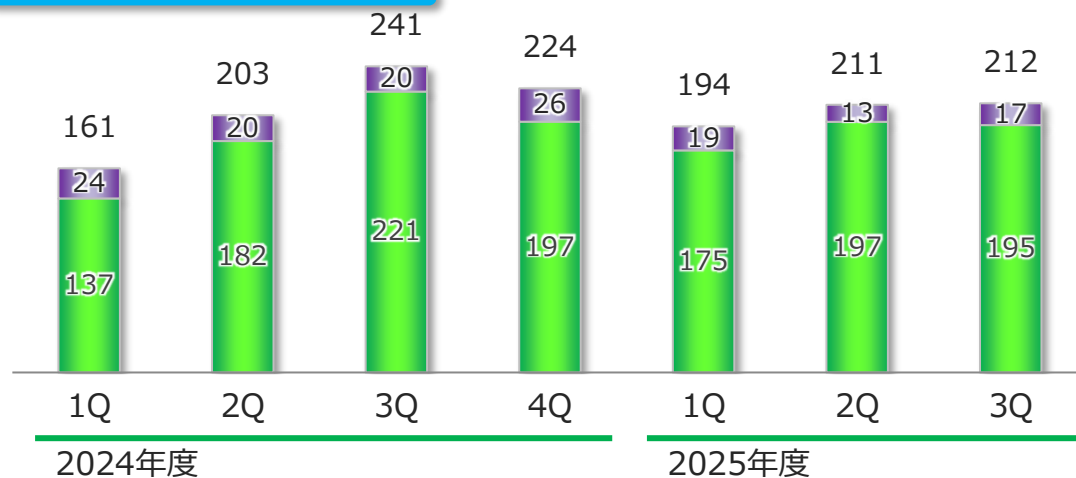
■ 日本 ■ アジア ■ 欧州 ■ 北米 ■ その他(豪州) (億円)



## 特殊電池およびその他



## 車載用リチウムイオン電池



(注) 数値は主な地域のものになります。